


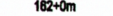





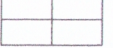
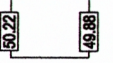



























FOLHA DE CONVENÇÕES

-  CERCA EXISTENTE
-  CURVAS DE NÍVEL
-  EDIFICAÇÕES
-  162+0m
EIXO ESTAQUEADO DA RODOVIA PROJETADA
-  BORDOS DA RODOVIA PROJETADA
-  POSTES A SEREM REMOVIDOS
-  POSTES A SEREM MANTIDOS
-  GREIDE DE TERRAPLENAGEM
-  TERRENO NATURAL
-  31
GRID DO PERFIL LONGITUDINAL
-  50.22 49.88
COTA DO TERRENO NATURAL
-  49.94 49.73
COTA DE TERRAPLENAGEM
-  0+0. 1+0.
ESTACAS
-  NORTE
-  TALUDE DE CORTE
-  TALUDE DE ATERRO
-  DESCIDA D'ÁGUA ACOPLADA À DISSIPADOR DE ENERGIA
-  GALERIA PROJETADA EM PLANTA BAIXA
-  SARJETA
-  VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
-  BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO EXISTENTE A SER PROLONGADO
-  BUEIRO EXISTENTE
-  BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO EM PLANTA BAIXA
-  BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO EM PLANTA BAIXA
-  BOCA DE LOBO
-  ASSOCIAÇÃO BOCA DE LOBO COM POÇO DE VISITA (Ø400mm)
-  POÇO DE VISITA (PV)
-  CAIXA COLETORA
-  GALERIA VISTA EM PERFIL LONGITUDINAL
-  POÇO DE VISITA VISTO EM PERFIL LONGITUDINAL
-  EXTREMIDADE DE GALERIA VISTO EM PERFIL LONGITUDINAL
-  DISSIPADOR DE ENERGIA VISTO EM PERFIL LONGITUDINAL
-  DESCIDA D'ÁGUA VISTA EM PERFIL LONGITUDINAL
-  PROTEÇÃO DE TALUDE COM ENROCAMENTO DE PEDRA



| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA |
|---------|-----------------|----------|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 21/07/17 |
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |

| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLENAGEM | |
|--|--|
| DNIT-ES-104-2009 - Serviços Preliminares DNIT-ES-105-2009 - Caminhos de Serviços DNIT-ES-106-2009 - Cortes DNIT-ES-107-2009 - Empréstimo DNIT-ES-108-2009 - Aleros | |
| OBS.: As especificações do DNIT podem ser obtidas gratuitamente no endereço eletrônico: http://pr.dnit.gov.br/normasmanuaisoutros/download:olelanea_es.html | |
| DATA | JULHO/2017 |
| ESCALA HORIZ. | S/ ESCALA |
| NOME DO ARQUIVO | 33A/75 - M-FUBX-GEO-D-ES-R08-FOLHA DE CONVENÇÕES |
| DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. PROIBIDAS ALTERAÇÕES OU REPRODUÇÕES SEM PERMISSÃO AUTORIZADA DOS AUTORES. ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO NO AMBIENTE AUTOCAD CIVIL 3D 2015, SERIAL N.º 346-98810703 - CDKEY: N/A | |

| | | |
|---------|---|-------------------|
| RODOVIA | ROTA SUL (O CAMINHO DO DESENVOLVIMENTO) | |
| TRECHO | TRECHOS 1 E 2 | |
| TÍTULO | PROJETO GEOMÉTRICO EXECUTIVO | |
| ASSUNTO | FOLHA DE CONVENÇÕES | |
| FRANCHA |   | 001 001 |