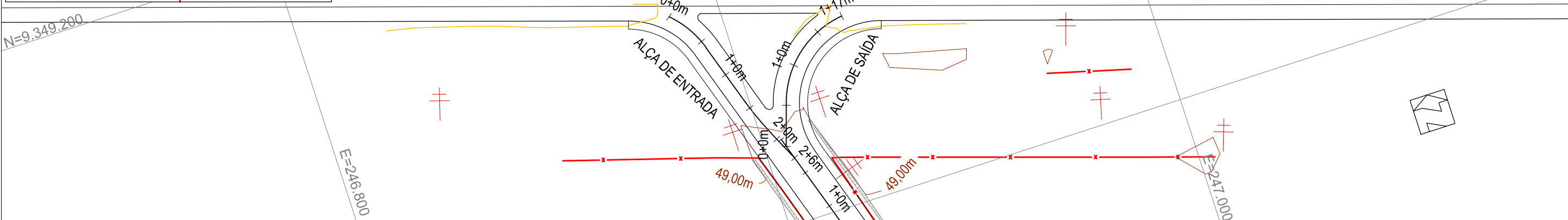
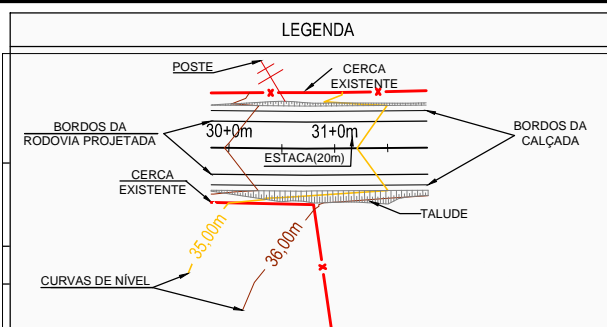
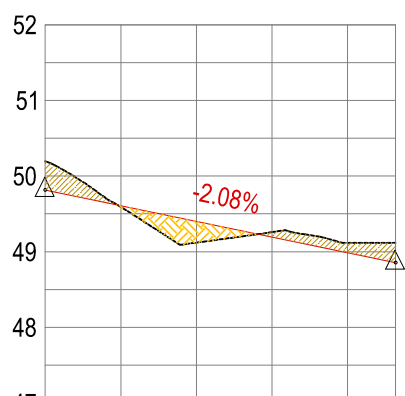




A3

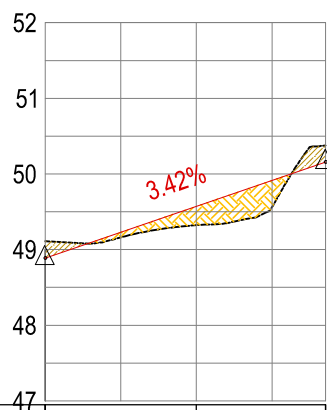


ALÇA DE ENTRADA

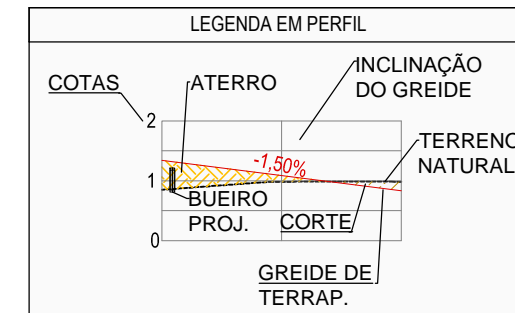


ESTACA (m)	0+0	1+0	2+0	2+6		
COTAS DO TERRENO NATURAL (m)	50.20	49.59	49.12	49.26	49.12	49.12
COTAS DE TERRAPLENAGEM (m)	49.82	49.61	49.40	49.19	48.99	48.85
ORDENADAS (m) CORTE / ATERRO	0.38	0.02	0.28	0.06	0.13	0.26

ALÇA DE SAÍDA



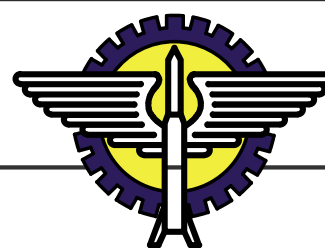
ESTACA (m)	0+0	1+0	1+17		
COTAS DO TERRENO NATURAL (m)	49.11	49.16	49.32	49.56	50.38
COTAS DE TERRAPLENAGEM (m)	48.89	49.23	49.57	49.92	50.16
ORDENADAS (m) CORTE / ATERRO	0.23	0.07	0.25	0.35	0.22



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- DNIT-ES-104-2009 - Serviços Preliminares
- DNIT-ES-105-2009 - Caminhos de Serviços
- DNIT-ES-106-2009 - Cortes
- DNIT-ES-107-2009 - Empréstimo
- DNIT-ES-108-2009 - Aterros

OBS.: As especificações do DNIT podem ser obtidas gratuitamente no endereço eletrônico:
http://ipr.dnit.gov.br/normasmanuaisoutros/downloadcoletanea_es.html



PREFEITURA DE PARNAMIRIM

SEC. MUN. DE OBRAS PÚBLICAS
 RUA TENENTE PEDRO RUFINO DOS SANTOS, 742
 MONTE CASTELO, PARNAMIRIM/RN
 CEP. 59149-160 - TELEFONE: 084 3645-5654
 PREFEITO: ROSANO TAVEIRA
 SECRETÁRIO: JOÃO ALBÉRICO F. DA ROCHA JÚNIOR

Resp. Téc.:

IVENS PEREIRA DOS SANTOS SÁTIRO

PROJETO:

PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO

ENDEREÇO:

RODOVIA DE LIGAÇÃO BR-304/BAIRRO PASSAGEM DE AREIA (PARNAMIRIM/RN)

CONTEÚDO:

PLANTA E PERFIL DO TREVO DE ACESSO A RODOVIA

ESCALA:

INDICADA

DATA:

JULHO 2021

DESENHO:

IVENS

É proibido, na forma da lei Nº 9610 art. 29 do código penal, quaisquer modificações, bem como a reprodução total ou parcial deste projeto sem a prévia e expressa autorização dos arquitetos.

06 / 10

CONFIGURAÇÃO DE PENAS

COR	ESPESSURA
VERMELHO	0.10
AMARELO	0.20
VERDE	0.30
CYAN	0.40
AZUL	0.60
MAGENTA	0.80
BRANCO	1.20
08	0.05
10	0.10
12	0.40
17	0.10
20	0.15
26	0.35
30	0.10
32	0.20
33	0.10
40	0.35
44	0.05
45	0.05
65	0.10
102	0.13
130	0.50
140	0.40
169	0.25
170	0.15
174	0.15
200	0.20
252	0.05
254	0.05

COR	COR PRÓPRIA
VERMELHO	07
AMARELO	07
VERDE	07
CYAN	07
AZUL	07
MAGENTA	07
BRANCO	07
200	07

TIPOS DE LINHA

VERDE	ISO DASH SPACE
DEMAIS	CONTINUOUS