



Consultoria Especializada para Elaboração do  
**Plano de Mobilidade Urbana**  
do Município de PARNAMIRIM/RN



**PRODUTO 05**  
**PARTE 01**



**start**

Start Pesquisa e Consultoria Técnica Ltda.  
CNPJ 05.752.322/0001-00

**PLANO DE MELHORIA DA OFERTA**

## Sumário

<b>1. Plano de requalificação e expansão da infraestrutura de mobilidade .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. Critérios adotados .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. Propostas de intervenção .....</b>	<b>3</b>
1.2.1. DNIT .....	4
1.2.2. Governo do Estado .....	4
1.2.3. Prefeitura de Natal .....	5
1.2.4. Prefeitura de Parnamirim .....	5
<i>Setor 01 – Centro e Boa Esperança .....</i>	<i>6</i>
<i>Setor 02 – Parque de Exposições, Vida Nova, Monte Castelo, Cohabinal, Santos Reis, Rosa dos Ventos, Passagem de Areia e Bela Parnamirim .....</i>	<i>10</i>
<i>Setor 03 – Vale do Sol e Nova Esperança .....</i>	<i>12</i>
<i>Setor 04 – Cajupiranga, Jardim Planalto, Liberdade e Área Expansão .....</i>	<i>13</i>
<i>Setor 05 – Pium, Cotovelo e Pirangi .....</i>	<i>14</i>
<i>Setor 06 – Emaús e Encanto Verde .....</i>	<i>15</i>
<i>Setor 07 – Nova Parnamirim e Parque do Jiqui .....</i>	<i>16</i>
<i>Calçadas .....</i>	<i>32</i>
<i>Rede Ciclável .....</i>	<i>33</i>
<i>Transporte público .....</i>	<i>35</i>
<i>Segurança viária .....</i>	<i>37</i>

## 1. PLANO DE REQUALIFICAÇÃO E EXPANSÃO DA INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE

### 1.1. CRITÉRIOS ADOTADOS

O plano de requalificação e expansão da infraestrutura de mobilidade consiste na definição de um programa de intervenções e investimento no sistema viário municipal e metropolitano necessários para a sua adequação aos princípios e diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana e para a consolidação das metas e estratégias definidas pelo Plano de Mobilidade Urbana de Parnamirim.

As propostas de intervenção buscam estabelecer uma rede viária estruturante, que incentive o uso de modos não motorizados ou coletivos de transporte. Estas intervenções são fundamentais para que sejam atingidas as **metas** estabelecidas pelo Plano de Gestão da Demanda, a saber:

- Ampliar o número de deslocamentos não motorizados
- Ampliar o número de deslocamentos coletivos
- Reduzir a tendência de crescimento dos deslocamentos por transporte motorizado individual

As propostas visam, principalmente, qualificar os espaços públicos destinados à pedestres e ciclistas e a infraestrutura destinada ao transporte público coletivo. Os principais **objetivos** das intervenções são, portanto:

- Adequar as calçadas e implantar uma rede ciclável consolidando um sistema viário estruturante para deslocamento não motorizados
- Implantar sistemas de prioridade/preferência ao ônibus nos eixos viários estratégicos, visando o aumento da eficiência operacional das linhas
- Adequar os pontos de acesso aos sistemas de transporte

A definição de propostas de intervenção considerou os projetos existentes na esfera metropolitana, a requalificação de segmentos viários estratégicos, e melhorias em toda a malha viária estruturante. A malha viária estruturante proposta é composta pelas vias de alta capacidade, vias utilizadas nos itinerários das linhas do transporte público coletivo e vias que promovem acesso ou ligações de bairros.

As propostas podem ser classificadas em 07 tipos, segundo o tipo de intervenção e seus respectivos critérios, a saber:

1. Concluído – segmentos em que as propostas de intervenção do Plano já foram implantadas. São eles: ciclovia na RN-063 (Rota do Sol), entre a Av. Alfredo Dias de Figueiredo (em Natal) e a Av. Joaquim Patrício (em Pium); ciclofaixa na Avenida das Américas, na área de expansão urbana.
2. Duplicação ou implantação de marginais – segmentos onde é necessária a ampliação de capacidade, seja através da duplicação ou, no caso das rodovias federais, da implantação de pistas marginais. Estes segmentos realizam conexões metropolitanas, especialmente utilizadas para deslocamentos de longa distância, por isso, no longo prazo, poderão estar saturados pelo aumento da demanda. Nesta categoria foram incluídas as intervenções que já se encontram em fases de obras ou de elaboração de projetos ou que já estão sendo consideradas em planos e estudos técnicos.
3. Implantação – segmentos viários a serem construídos, necessários para consolidação de eixos de ligação entre bairros ou para promover novos acessos. Nesta categoria considera-se a

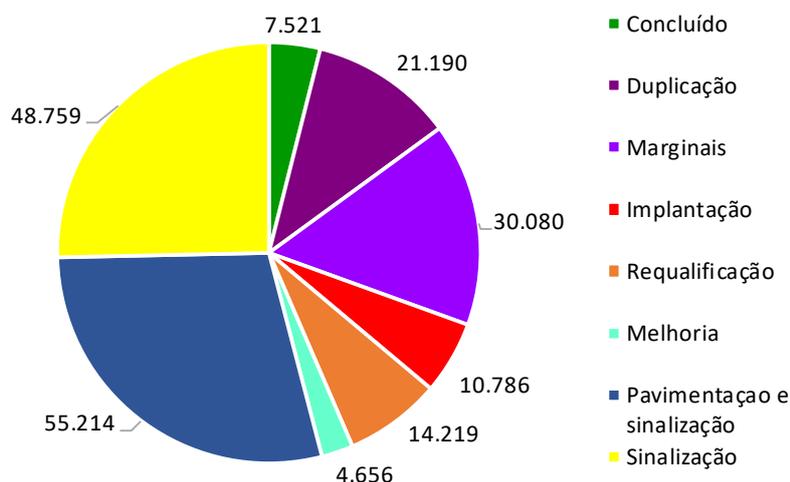
execução de obras de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, construção de calçadas e implantação de ciclovia/ciclorrota, iluminação e etc.

4. Requalificação – eixos já consolidados, cujas intervenções propostas implicam em algum tipo de reconstrução da via. Nesta categoria estão incluídas vias por onde circulam elevado volume de pedestres e linhas de transporte coletivo. Para estas vias as propostas vão desde a reconstrução da calçada até a implantação de veículo leve sobre trilhos. Estão nesta categoria as avenidas Maria Lacerda e Abel Cabral, em Nova Parnamirim, e as vias do Centro.
5. Melhoria – segmentos viários que já se encontram pavimentados e onde se indica a implantação de ciclovia. Estão nessa categoria a avenida Paulo Afonso, em Monte Castelo; a Estrada do Catre, em Emaús; a rua Alfredo Dias de Figueiredo e a avenida Gastão Mariz de Farias, ligando a ciclofaixa da Ayrtton Senna com a ciclovia da Rota do Sol.
6. Pavimentação e sinalização – segmentos viários onde se indica a pavimentação asfáltica e a sinalização. Estão contempladas nesta categoria vias por onde circulam os veículos do transporte coletivo e vias onde está prevista a implantação de ciclorrota.
7. Sinalização – segmentos já pavimentados onde se indica a implantação de sinalização para regulamentação de circulação e/ou para implantação de ciclorrota/ciclofaixa. Inclui sinalização horizontal, vertical e faixas de travessia.

## 1.2. PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO

Seguindo os critérios descritos no item anterior, são propostas intervenções em 192.343 metros de segmentos viários, sendo 7.521 m concluídos, 21.190 m de duplicação, 30.080 m de pistas marginais (BR-101 e BR-304), 10.786 m de vias a serem implantadas, 14.349 m de vias a serem requalificadas, 4.656 m melhoria (implantação de ciclovia), 55.219 m de pavimentação e sinalização e 48.542 m de sinalização.

**Gráfico 1.** Propostas para o sistema viário por tipo de intervenção (extensão em metros)



Fonte: Start, 2017.

Entre as intervenções propostas, algumas não dependem da Prefeitura de Parnamirim, como as propostas de importância metropolitana. As intervenções nas rodovias federais, por exemplo, são de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestruturas de Transporte, o DNIT. Ao Governo do Estado cabem as intervenções nas vias que compõem a malha viária estadual e as intervenções de caráter metropolitano. Já à Prefeitura de Natal cabe a conexão e continuidade da rede ciclável proposta

para Parnamirim dentro do território do município de Natal. A tabela a seguir apresenta a extensão total das intervenções por tipo e por responsabilidade.

**Tabela 1.** Resumo das intervenções propostas por tipo e responsabilidade (extensão em metros)

Tipo de Intervenção	Responsabilidade				Total
	DNIT	Governo do Estado	Prefeitura de Natal	Prefeitura de Parnamirim	
<b>Concluído</b>		5.943		1.578	<b>7.521</b>
<b>Duplicação</b>		20.980		210	<b>21.190</b>
<b>Marginais</b>	30.080				<b>30.080</b>
<b>Implantação</b>		4.610		6.176	<b>10.786</b>
<b>Requalificação</b>				14.219	<b>14.219</b>
<b>Melhoria</b>		3.082		1.574	<b>4.656</b>
<b>Pavimentação e sinalização</b>				55.214	<b>55.214</b>
<b>Sinalização</b>		3.290	1.980	43.489	<b>48.759</b>
<b>Total</b>	<b>30.080</b>	<b>37.905</b>	<b>1.980</b>	<b>122.460</b>	<b>192.425</b>

Fonte: Start, 2017.

A seguir, são descritas as intervenções por esfera/órgão de responsabilidade, por ordem de prioridade.

### 1.2.1. DNIT

2. Implantação de pistas marginais na BR-101, nas travessias urbanas de Natal e Parnamirim – em obras.
3. Implantação de ciclovia nas pistas marginais da BR-101, conectando Natal e Parnamirim – em fase de estudos pelo DNIT.
4. Construção de obras de arte especiais na BR-101, nas travessias urbanas de Natal e Parnamirim (trincheiras, viadutos e passarelas) – em obras.
5. Implantação de pistas marginais na BR-304, nas travessias urbanas de Macaíba e Parnamirim – em andamento.
6. Implantação de ciclovia nas pistas marginais da BR-304, conectando Macaíba à ciclovia a ser implantada nas pistas marginais da BR-101 – indicação de estudo.
7. Construção de obras de arte especiais na BR-304, nas travessias urbanas de Macaíba e Parnamirim (viadutos e passarelas) – em andamento.

### 1.2.2. Governo do Estado

1. Implantação de ciclovias na RN-063 (Rota do Sol), entre a Rua Alfredo Dias de Figueiredo, em Ponta Negra, e a Avenida Joaquim Patrício, em Pium – concluído.
2. Conclusão da duplicação da Avenida Prefeito Omar O'Grady – duplicação do segmento referente à Avenida Rio Jordão, onde há a necessidade de desapropriação – em andamento.

3. Implantação de ciclovias na Avenida Prefeito Omar O’Grady (trecho concluído). A pavimentação encontra-se concluída, restando a sinalização adequada para acomodação das faixas cicláveis – indicação.
4. Implantação de ciclovia na Avenida Gastão Mariz de Faria e na Rua Alfredo Dias de Figueiredo, promovendo a conexão entre as ciclofaixas da Avenida Ayrton Senna e a ciclovia da Rota do Sol – indicação.
5. Implantação de conexão viária entre a BR-101 e a região oeste de Natal margeando a linha do trem (Rua Dr. Francisco de Sá). Esta intervenção é importante para promover acesso a partir de Parnamirim ao bairro de Encanto Verde, atualmente acessado pelo sistema viário de Natal. Além disso, a região do bairro de Emaús compreendida entre a margem do rio e a linha do trem já encontra-se em fase de expansão com a construção de grandes condomínios habitacionais, sendo, portanto fundamental que o Governo do Estado amplie a malha viária metropolitana oferecendo uma conexão alternativa à Avenida Omar O’Grady – indicação.
6. Duplicação da Estrada de Lagoa Seca, entre a RN-313 (Estrada para Pium) até a Avenida Maria Lacerda Montenegro, em Nova Parnamirim. Este segmento promove o acesso a uma das principais áreas de expansão da grande Natal. A construção de empreendimentos habitacionais tem se intensificado nos últimos anos, principalmente a oferta de moradia destinada à população que trabalha em Natal. Esta intervenção é, portanto, fundamental para a consolidação deste processo de expansão. Indica-se que o projeto contemple, além da duplicação, a implantação de ciclovias e construção de calçadas – em fase de estudo.
7. Duplicação da RN-313 (Estrada para Pium), entre a BR-101 e a RN-063 (Rota do Sol). Esta intervenção já vem sendo estudada pelo Governo do Estado e é motivada pela crescente ocupação ao longo desta rodovia, marcada pela implantação de grandes condomínios habitacionais. Indica-se que o projeto contemple, além da duplicação, a implantação de ciclovias e construção de calçadas – em fase de estudo.

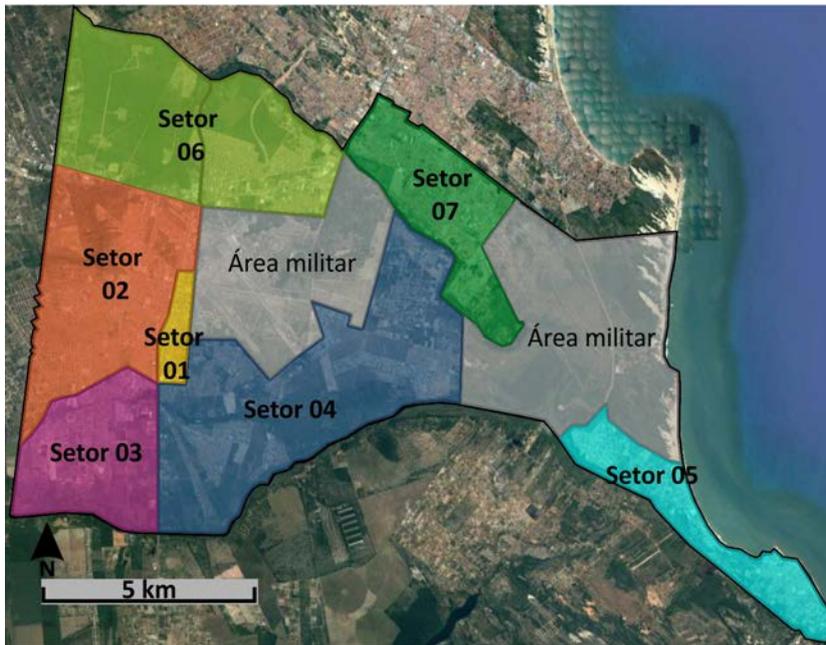
### 1.2.3. Prefeitura de Natal

1. Continuidade das ciclofaixas da Avenida Ayrton Senna até a divisa dos municípios de Natal e Parnamirim. A Plano de Mobilidade de Parnamirim prevê a continuidade das ciclofaixas existentes na Avenida Ayrton Senna até a interseção com a Avenida Maria Lacerda Montenegro. Contudo, o segmento compreendido entre a Rua Letícia Garcia e a Avenida Poços de Caldas faz parte do sistema viário do município de Natal. A Prefeitura de Parnamirim deverá em consenso com a Prefeitura de Natal a viabilização desta intervenção – indicação.
2. Continuidade da ciclorrota da Avenida São Miguel dos Caribes, da divisa entre os municípios de Natal e Parnamirim (Rua Paracatu) e a Avenida das Alagoas. Esta intervenção consiste em uma sugestão a ser discutida com a Prefeitura de Natal. O Plano de Mobilidade de Parnamirim prevê a implantação de ciclorrota ao longo da Rua Adeodato José dos Reis e a duplicação do segmento da Avenida São Miguel dos Caribes junto à Avenida Abel Cabral (lateral do condomínio Sttilo Club Residence). A proposta sugerida é a de continuidade da rede ciclável ao longo do canteiro central da Avenida São Miguel dos Caribes até a Avenida das Alagoas – indicação.

### 1.2.4. Prefeitura de Parnamirim

Embora a implementação do conjunto total das propostas do plano dependa da articulação de Parnamirim com outras esferas da gestão pública, a maior parte das intervenções propostas são de responsabilidade da Prefeitura de Parnamirim. Para melhor descrição, as propostas foram agrupadas por divisão territorial do município em 07 setores, conforme ilustrado na figura a seguir.

Figura 1. Intervenções propostas – setores



- Setor 01** – Centro e Boa Esperança
- Setor 02** - Parque de Exposições, Vida Nova, Monte Castelo, Cohabinal, Santos Reis, Rosa dos Ventos, Passagem de Areia e Bela Parnamirim
- Setor 03** - Vale do Sol e Nova Esperança
- Setor 04** - Cajupiranga, Jardim Planalto, Liberdade e Área Expansão
- Setor 05** – Pium, Cotovelo e Pirangi
- Setor 06** - Encanto Verde e Emaús
- Setor 07** – Nova Parnamirim e Parque do Jiqui

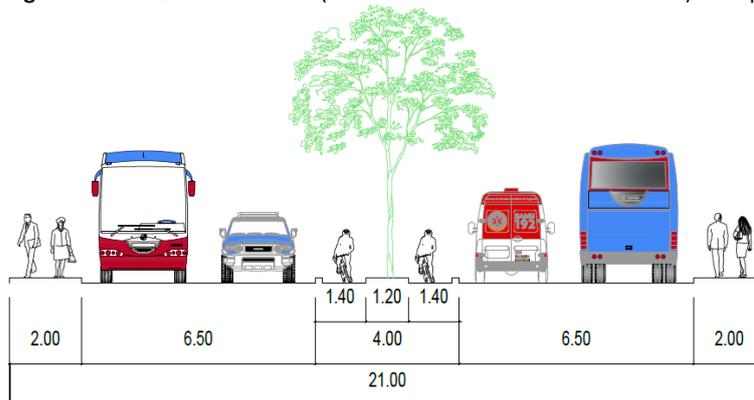
Fonte: Start, 2017.

**Setor 01 – Centro e Boa Esperança**

1. Requalificação da Avenida Principal (Everaldo Breves/Tenente Medeiros) para adequação das calçadas às normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros), acomodação de ciclovia e de faixa exclusiva/preferencial para ônibus. Por este segmento trafegam um elevado volume de pedestres e ainda a maioria das linhas de transporte público coletivo que atendem o município.

Entre a BR-101 e a Avenida Governador Juvenal Lamartine, indica-se a proibição do estacionamento e implantação de faixa preferencial para ônibus nas faixas da direita e implantação de ciclovias junto ao canteiro central, conforme indicado na figura a seguir.

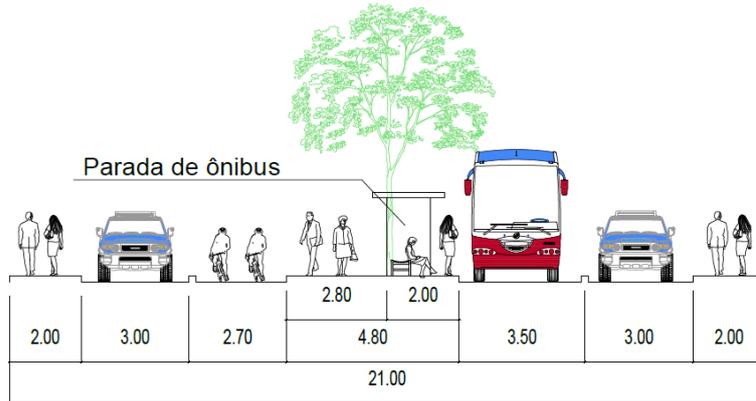
Figura 2. Av. Everaldo Breves (BR-101 – Av. Gov. Juvenal Lamartine) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

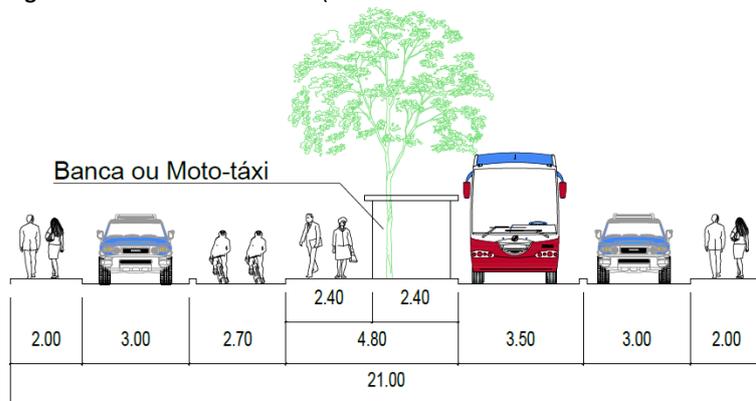
Entre a Avenida Governador Juvenal Lamartine e a Avenida Tenente Aurélio, indica-se: a alteração no sentido de circulação da via, passando a funcionar apenas no sentido norte-sul, em binário com a Avenida Comandante Petit; a implantação de ciclovia; a implantação de faixa exclusiva para ônibus; construção de calçadão no canteiro central; construção de galerias comerciais (para abrigar o comércio que atualmente ocupa as calçadas), bicicletários e pontos de mototáxi sobre o calçadão. As figuras a seguir apresentam esquemas ilustrativos da proposta.

**Figura 3.** Av. Everaldo Breves (Av. Gov. Juvenal Lamartine – Av. Tenente Aurélio) – esquema ilustrativo 1



Fonte: Start, 2017.

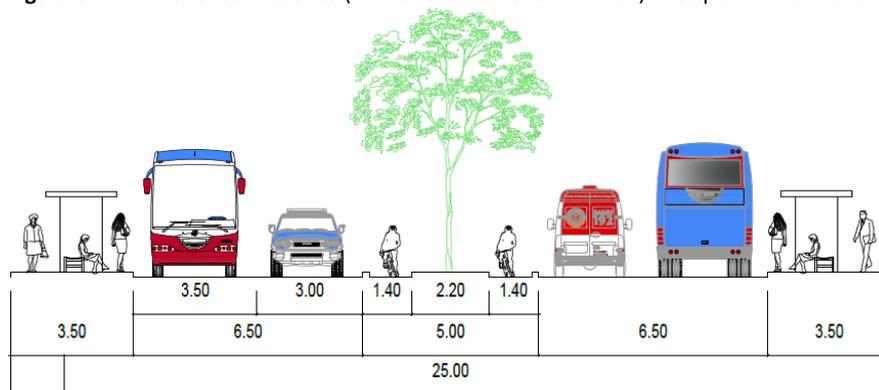
**Figura 4.** Av. Everaldo Breves (Av. Gov. Juvenal Lamartine – Av. Tenente Aurélio) – esquema ilustrativo 2



Fonte: Start, 2017.

No segmento correspondente à Avenida Tenente Medeiros, entre a Avenida Tenente Aurélio e a BR-101, indica-se a adequação das calçadas com largura mínima de 4,5 metros, a implantação de faixas preferenciais de ônibus e ciclovias junto ao canteiro central, conforme ilustrado na figura a seguir.

**Figura 5.** Av. Tenente Medeiros (Av. Tenente Aurélio – BR-101) – esquema ilustrativo

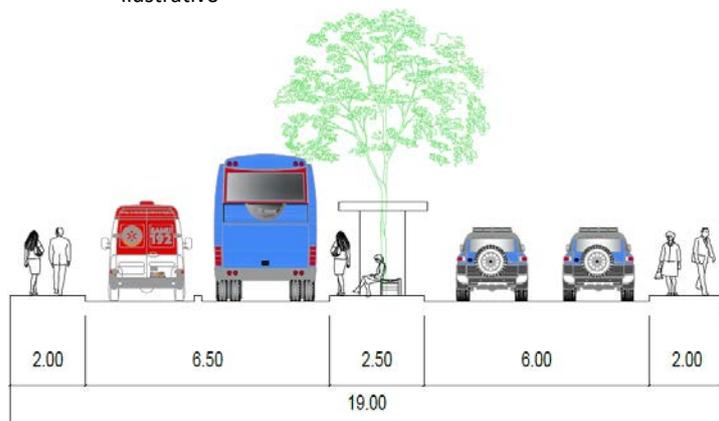


Fonte: Start, 2017.

2. Requalificação do corredor formado pelas Avenidas Comandante Petit e João Câmara, entre a Av. Gov. Juvenal Lamartine e a interseção com a Av. Tenente Medeiros, que passará a funcionar em sistema de binário com a Av. Everaldo Breves. Este corredor passará a funcionar no sentido sul-norte. Indica-se a implantação de faixa exclusiva para ônibus, adequação das calçadas à normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros), construção de pontos de ônibus no canteiro, e regulamentação do estacionamento.

Cumprir destacar que, entre a R. Pires Campos e João Câmara (praça da igreja), a via passa a possuir apenas duas faixas de tráfego. Neste ponto o projeto deve prever ou o alargamento da via utilizando uma parte da praça ou a descontinuidade da faixa exclusiva de ônibus. A figura a seguir apresenta esquema ilustrativo da proposta.

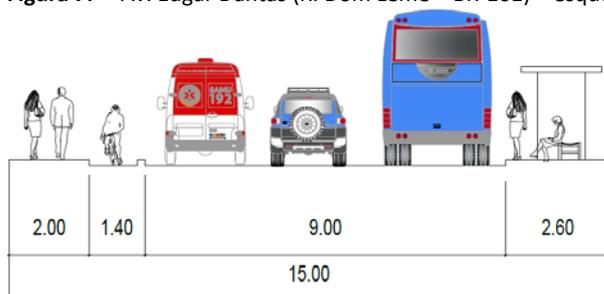
**Figura 6.** Av. Comandante Petit/João Câmara (Av. Gov. Juvenal Lamartine - Av. Tenente Medeiros) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

3. Requalificação da Avenida Edgar Dantas, desde a Rua Dom Leme até a BR-101, para implantação de ciclofaixa, adequação das calçadas às normas de acessibilidade e regulamentação do estacionamento. Este segmento passará a funcionar em sentido único de circulação (sentido Dom Leme – BR-101). A figura a seguir apresenta esquema ilustrativo da proposta.

**Figura 7.** Av. Edgar Dantas (R. Dom Leme – BR-101) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

4. Requalificação de diversas vias do Centro, prevendo: adequação das calçadas às normas de acessibilidade, regulamentação de sentidos de tráfego e de estacionamento. Estas intervenções são indicadas nos seguintes segmentos:

**Tabela 2.** Outros segmentos que passarão por requalificação no Centro

Segmento	Início	Fim	Sentido
R. Ten. Ferreira Maldos	Av. Prof. Clementino Câmara	R. NS. De Fátima	sul - norte
R. Srg. Norberto Marquês	R. Srg. Amor Divino	Av. Prof. Clementino Câmara	norte - sul
Rua Ten. Aurélio	Av. Brg. Everaldo Breves	BR-101	leste - oeste
Av. Pres. Getúlio Vargas	BR-101	Av. Brg. Everaldo Breves	oeste - leste
R. Pires de Campos	Av. Comandante Petit	BR-101	leste - oeste
R. Ten. Osório	BR-101	Av. Comandante Petit	oeste - leste
R. Aspirante Santos	BR-101	Av. Comandante Petit	oeste - leste
R. Cap. Martinho Machado	Av. Comandante Petit	BR-101	leste - oeste
Av. Prof. Clementino Câmara	BR-101	Av. Comandante Petit	oeste - leste

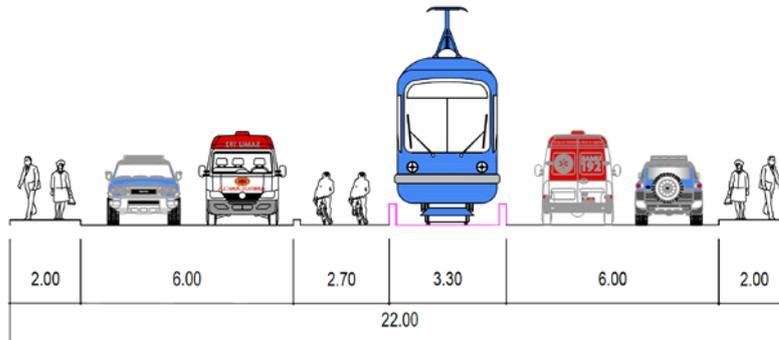
Fonte: Start, 2017.

Indica-se a implantação de ciclorrota na Avenida Presidente Getúlio Vargas e na Av. Prof. Clementino Câmara. Indica-se ainda a proibição do estacionamento no segmento da Av. Clementino Câmara.

5. Requalificação da Rua Doutor Luis Antônio para acomodação de ciclovia e veículo leve sobre trilhos. Esta intervenção é necessária para preparar este segmento para receber o prolongamento da linha férrea até Cajupiranga, previsto pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

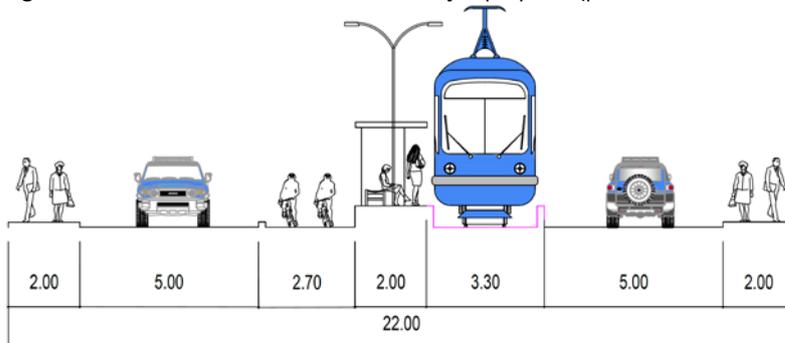
Além da linha férrea, indica-se a implantação de ciclovia ao longo do trecho, de uma estação intermediária e adequação das calçadas às normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros). Indica-se que a estação de trem, que hoje possui um difícil acesso, seja deslocada para Rua Dr. Luis Antônio com a R. Otávio Gomes de Castro. As figuras a seguir apresentam esquemas ilustrativos da seção indicada.

**Figura 8.** Avenida Doutor Luis Antônio – seção proposta (permitido estacionamento) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

**Figura 9.** Avenida Doutor Luis Antônio – seção proposta (proibido estacionamento + estação) – esquema ilustrativo

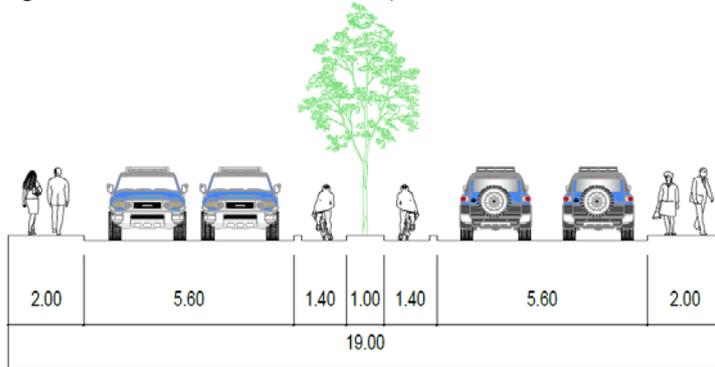


Fonte: Start, 2017.

6. Requalificação da Rua Otávio Gomes de Castro, desde a Av. João Câmara até a R. Dr. Luis Antônio. Esta intervenção é necessária para promover o acesso à nova estação de trem às avenidas Comandante Petit e Everaldo Breves, por onde devem circular as linhas de transporte coletivo por ônibus.

Além disso, indica-se implantar também uma ciclovia junto ao canteiro central, adequação das calçadas às normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros) e iluminação. Estas intervenções servirão para incentivar a integração entre os distintos modos de transporte. A figura a seguir apresenta esquema ilustrativo.

**Figura 10.** R. Otávio Gomes de Castro (Av. João Câmara – R. Dr. Luis Antônio) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

7. Sinalização para regulamentação dos sentidos de circulação e proibição de estacionamento e para implantação de ciclorrota, nos seguintes segmentos.

**Tabela 3.** Segmentos no Centro que receberão melhoria na sinalização

Segmento	Início	Fim	Sentido
Av. Prof. Clementino Câmara	Av. Comandante Petit	R. Dr. Luis Antônio	oeste - leste
R. Gov. Juvenal Lamartine	R. Dr. Luis Antônio	Av. Comandante Petit	leste - oeste
R. Tenente Bulhões	R. Dr. Luis Antônio	R. Dom Leme	leste - oeste

Fonte: Start, 2017.

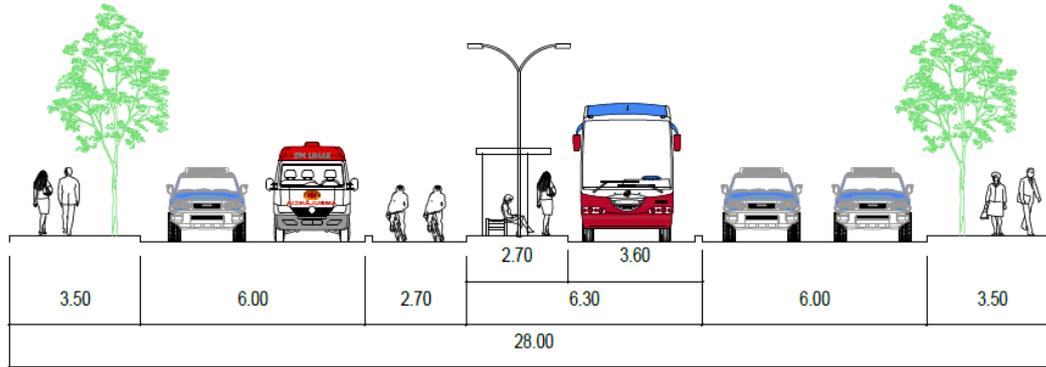
**Sector 02 – Parque de Exposições, Vida Nova, Monte Castelo, Cohabinal, Santos Reis, Rosa dos Ventos, Passagem de Areia e Bela Parnamirim**

1. Implantação de um acesso alternativo ao bairro de Vida Nova. Esta intervenção foi reivindicada pela população do bairro durante as oficinas participativas. Atualmente o bairro possui acesso apenas pela Avenida Bela Parnamirim ou Rua Perimetral. Após a conclusão das obras do DNIT na BR-101, as opções de ligação do bairro com o Centro serão ainda mais limitadas.

A proposta é de implantação de uma nova via entre o Parque e o Condomínio Jockey Club. Para isto é necessário que o Governo do Estado ceda ao município de Parnamirim uma faixa do Parque. Esta nova via, ora intitulada “contorno do Parque”, ligará a Avenida Bela Parnamirim à Rua do Corino, que deverá passar por melhorias na pavimentação e sinalização. A implantação da nova via deverá contemplar a construção de calçadas e sinalização de ciclorrota e deve possuir pelo menos a mesma largura da Rua do Corino. Indica-se ainda, após a implantação do novo acesso, a proibição do estacionamento de veículos de carga na Rua do Corino, recorrente atualmente.

2. Implantação de ciclovias junto ao canteiro central nas avenidas Bela Parnamirim e Paulo Afonso (entre a Av. Bela Parnamirim e a Rua José Pinto) e sinalização de ciclofaixas na Rua Perimetral.
3. Requalificação da Avenida Professor Clementino Câmara, entre a Rua João XXIII e a BR-101. Esta intervenção prevê a implantação de sistema de prioridade ao ônibus, implantação de ciclovia, adequação das calçadas às normas de acessibilidade e regulamentação de sentido único de circulação (sentido João XXIII – BR-101) e estacionamentos. A figura a seguir apresenta esquema ilustrativo da proposta.

**Figura 11.** Av. Prof. Clementino Câmara (R. João XXIII – BR-101) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

4. Sinalização para implantação de ciclofaixas/ciclorrotas, regulamentação de sentido único de circulação e proibição de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 4.** Segmentos no setor 2 – sentido único de circulação - sinalização

Segmento	Início	Fim	Sentido
Av. Pres. Getúlio Vargas	Av. Saturnino R. Laranjeiras	BR-101	oeste - leste
Av. Edgar Dantas	BR-101	R. Cruzeiro do Sul	leste - oeste
R. Pedro Bezerra Filho	R. Cruzeiro do Sul	R. João XXIII	oeste - leste
R. Cabo Serafim Nunes Neto	Av. Heronides Xavier da Silva	R. Cruzeiro do Sul	oeste - leste

Fonte: Start, 2017.

5. Sinalização para implantação de ciclofaixas/ciclorrotas, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 5.** Segmentos no setor 2 – sentido duplo de circulação – sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
Av. Paulo Afonso	Av. Pres. Getúlio Vargas	R. José Pinto	permitido
R. João XXIII	Av. Átila Paiva	Av. Prof. Clementino Câmara	proibido
Av. Batista Barros	R. Castelo Branco	Av. Porto Brasil	proibido

Fonte: Start, 2017.

6. Pavimentação e sinalização para implantação de ciclofaixas/ciclorrotas, melhoria nas condições de circulação do transporte público coletivo, regulamentação de sentido único de circulação e proibição de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 6.** Segmentos no setor 2 – sentido único de circulação – pavimentação e sinalização

Segmento	Início	Fim	Sentido
Av. Edgar Dantas	R. Cruzeiro do Sul	R. Manoel Monteiro Filho	leste - oeste
R. Cabo Serafim Nunes Neto	R. Raquel Gomes de Castro	Av. Heronides Xavier da Silva	oeste - leste
R. Bolívia	Av. Heronides Xavier da Silva	R. Raquel Gomes de Castro	leste - oeste

Fonte: Start, 2017.

7. Pavimentação e sinalização para implantação de ciclofaixas/ciclorrotas, melhoria nas condições de circulação do transporte público coletivo, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 7.** Segmentos no setor 2 – sentido duplo de circulação – pavimentação e sinalização

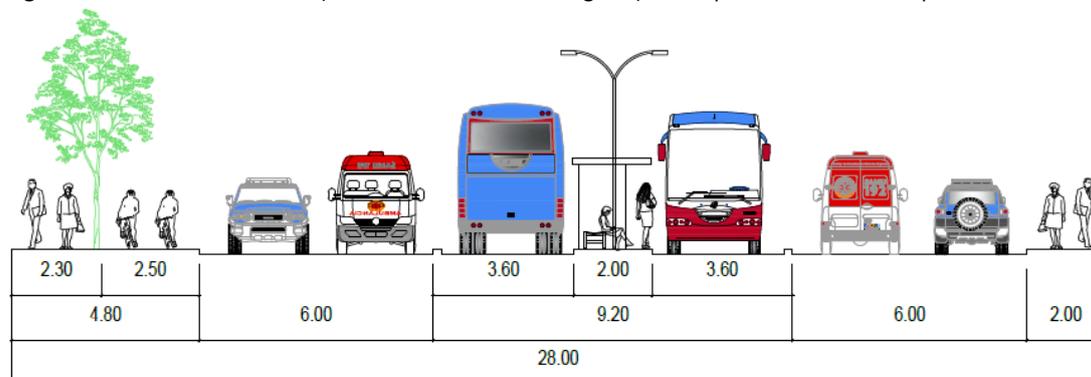
Segmento	Início	Fim	Sentido
Av. Brg. Trompowsky	BR-101	R. Saturnino R. Laranjeiras	Priobido
R. Luís Soares da Câmara	Av. Saturnino R. Laranjeiras	R. João Irineu Antunes	Priobido
R. Sen. Georgino Avelino	R. Pedro Bezerra Filho	Av. Brg. Trompowsky	Priobido
R. Sen. Duarte Filho	Av. Pres. Getúlio Vargas	Av. Cabo Serafim Nunes Neto	Permitido
R. Manoel Monteiro Filho	R. Bolívia	Av. Pres. Getúlio Vargas	Proibido
R. Bolívia	R. Raquel Gomes de Castro	R. Manoel Monteiro Filho	Priobido
Av. Heronides Xavier da Silva	Av. Cabo Serafim Nunes Neto	Av. Dr. Mário Negócio	Permitido
R. Cândido Martins	Av. Dr. Mário Negócio	R. Cabo Serafim Nunes Neto	Proibido
R. Raquel Gomes de Castro	R. Sebastiana C. da Silva	R. Bolívia	Proibido
R. Sebastiana Cândida da Silva	Av. Dr. Mário Negócio	R. Raquel Gomes de Castro	Proibido
R. Joel Imperador	R. Sebastiana Cândida da Silva	Av. Heronides Xavier da Silva	Proibido
R. Elisa Regina	R. Manoel Monteiro Filho	R. Vereador Olavo de Castro	Priobido
R. Ant <sup>o</sup> Moreira/ Adra Dantas	R. Luisa Maria C. Santiago	R. Arvoredo	Priobido
R. João Irineu Antunes	R. Luis Soares da Câmara	R. Jonaldo Matias de Oliveira	Priobido
R. Pedro Barbosa	R. João Irineu Antunes	R. Arvoredo	Priobido
R. Jonaldo Oliv./R. Venezuela	R. João Irineu Antunes	R. Bela Vista	Priobido
R. Campo Grande	R. Bela Vista	R. Raquel Gomes de Castro	Priobido
R. Arvoredo	R. Adra Saraiva Dantas	R. Interlagos	Priobido
R. Interlagos	R. Prudente de Moraes	Av. Batista Barros	Priobido
R. Prudente de Moraes	R. Interlagos	R. Venceslau Braz	Priobido
R. Venceslau Braz	R. Prudente de Moraes	R. Raquel Gomes de Castro	Priobido
Av. Batista Barros	R. Sebastiana Cândida da Silva	R. Castelo Branco	Priobido
R. Castelo Branco	Av. Batista Barros	Av. Dr. Mário Negócio	Priobido

Fonte: Start, 2017.

### Setor 03 – Vale do Sol e Nova Esperança

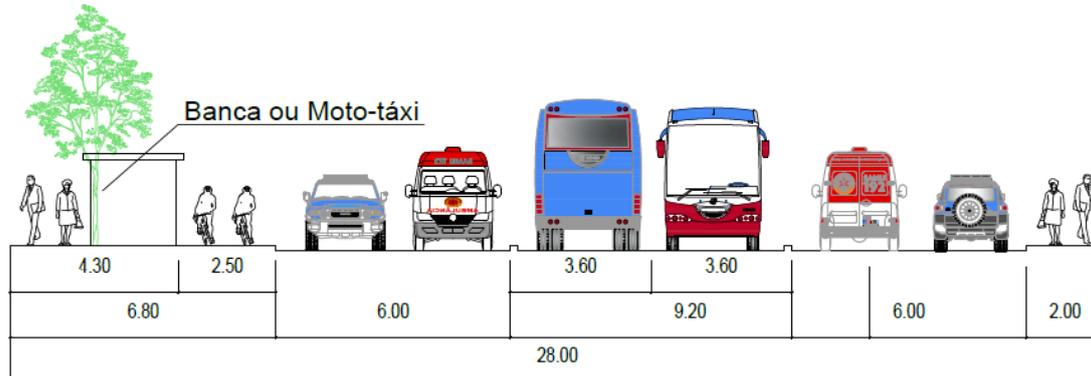
1. Requalificação da Avenida Doutor Átila Paiva, entre a BR-101 e a Av. Dr. Mário Negócio. Esta intervenção prevê a implantação de sistema de prioridade ao ônibus, implantação de ciclovia, adequação das calçadas às normas de acessibilidade e regulamentação de estacionamentos. A figura a seguir apresenta esquema ilustrativo da proposta.

**Figura 12.** Av. Dr. Átila Paiva (BR-101 - Av. Dr. Mário Negócio) – com ponto de ônibus - esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

**Figura 13.** Av. Dr. Átila Paiva (BR-101 - Av. Dr. Mário Negócio) – sem ponto de ônibus - esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

2. Sinalização para implantação de ciclorrotas, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 8.** Segmentos no setor 3 – sentido duplo de circulação – sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
Av. Dr. Mário Negócio	Av. João Paulo II	R. José Pinto	proibido
Avenida Antônia L. Paiva	BR-101	Av. Prof. Clementino Câmara	permitido
R. Santa Cássia	BR-101	Av. Porto Brasil	proibido

Fonte: Start, 2017.

3. Pavimentação e sinalização para implantação de ciclorrotas, melhoria nas condições de circulação do transporte público coletivo e acesso aos bairros, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 9.** Segmentos no setor 3 – sentido duplo de circulação – pavimentação e sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
Av. Antônia de Lima Paiva	R. José Pereira Macedo	R. Rosa Fernandes da Silva	proibido
R. Rosa Fernandes da Silva	R. João Duarte Pimenta	Av. Dr. Mário Negócio	proibido
R. Limuardo Medeiros	R. Maria Jesus França	Av. Dr. Mário Negócio	proibido
R. João Duarte Pimenta	R. Clailton B. dos Santos	R. Rosa Fernandes da Silva	proibido
R. Clailton B. dos Santos	R. Trindade	R. João Duarte Pimenta	proibido
R. Trindade	Av. João Paulo II	R. Clailton B. dos Santos	proibido
Av. João Paulo II	Estrada de Japecanga	R. Trindade	proibido
R. Ulisses Guimarães	Av. João Paulo II	R. Rosa Fernandes da Silva	proibido
R. Santa Cássia	Fim do asfalto	Av. João Paulo II	proibido
R. Porto Alegre	Estrada de Japecanga	Av. Porto Brasil	proibido
Av. Porto Brasil	R. Porto Alegre	Av. Batista Barros	proibido

Fonte: Start, 2017.

## **Setor 04 – Cajupiranga, Jardim Planalto, Liberdade e Área Expansão**

1. Sinalização para implantação de ciclorrotas, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 10.** Segmentos no setor 4 – sentido duplo de circulação – sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
R. Felizardo Moura	R. Dr. Luis Antônio	R. Mondernmom	proibido
R. Pedra Preta	Av. Maria Lacerda Monten.	Estrada de Lagoa Seca	proibido

Fonte: Start, 2017.

2. Pavimentação e sinalização para implantação de ciclorrotas/ciclofaixas, melhoria nas condições de circulação do transporte público coletivo e acesso aos bairros, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 11.** Segmentos no setor 4 – sentido duplo de circulação – pavimentação e sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
R. Campo Alegre	RN-313	R. Campo Livre	proibido
R. Campo Livre	R. Campo Alegre	R. Campo Azul	proibido
R. Campo Azul	R. Campo Livre	R. Campos Novos	proibido
R. Campos Novos	R. Campo Azul	R. André Martins da Silva	proibido
R. André Martins da Silva	R. Campos Novos	R. Gilberto Roberto Gomes	proibido
Cajupiranga Principal	R. André Martins da Silva	RN-313	proibido
R. Felizardo Moura	R. Mondernmom	R. José Bonifácio	proibido
R. Luis Alberto Dantas	Estrada de Lagoa Seca	Av. das Américas	proibido

Fonte: Start, 2017.

3. Implantação da Rua Felizardo Moura (prolongamento), desde a Rua José Bonifácio, no bairro de Liberdade, até a Estrada de Lagoa Seca, na área de expansão. Esta intervenção é necessária para promover permeabilidade ao Centro em direção à área de expansão urbana. A implantação da nova via deverá contemplar a terraplenagem e pavimentação, construção de calçadas, iluminação e sinalização (incluindo sinalização de ciclorrota).
4. Implantação da Rua Doutor Luis Antônio (prolongamento), desde a RN-313, em Cajupiranga, até a Rua Primeiro de Maio em Boa Esperança. Esta intervenção é necessária para acomodação de ciclovia e veículo leve sobre trilhos, previsto pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

A implantação da nova via deverá contemplar a terraplenagem, pavimentação e sinalização, construção de calçadas e ciclovias, iluminação e canteiro central preparado para receber a linha férrea. Esquemas ilustrativos da proposta foram apresentados anteriormente na figura 14. Cumpre destacar a implantação deste segmento requer a construção de obra de transposição do braço do riacho Taborda.

5. Implantação da ligação nova ligação viária entre Nova Parnamirim e a Estrada de Lagoa Seca. Esta intervenção é necessária para oferecer uma nova ligação entre o bairro de Nova Parnamirim e área de expansão ao Centro de Parnamirim, constituindo um **anel viário interno** contornando a área militar. A proposta indica a ligação da Rua Adeodato José dos Reis até a Estrada de Lagoa Seca, pelo loteamento Parque das Árvores. Além da estrada pavimentada, a intervenção prevê a construção de calçadas e ciclovias e iluminação.

### **Setor 05 – Pium, Cotovelo e Pirangi**

1. Sinalização para implantação de ciclofaixas nas vias que possuem sentido duplo e de ciclorrotas nas vias em sentido único de circulação, nos seguintes segmentos:

**Tabela 12.** Segmentos no setor 5 – implantação de ciclofaixas/ciclorrotas - sinalização

Segmento	Início	Fim	Sentido
Av. Eduardo Medeiros (duplo)	Av. Joaquim Patrício	Av. Humberto de Campos	Duplo
RN-063 (Cotovelo)	Av. Humberto de Campos	Av. São Sebastião	Duplo
Av. Joaquim Patrício	RN-063	Av. Eduardo Medeiros	Único
Av. Eduardo Medeiros (único)	Av. Joaquim Patrício	RN-063	Único
Av. Humberto de Campos	Av. Eduardo Medeiros	RN-063	Único
Av. Praia de Cotovelo	RN-063	Av. Eduardo Medeiros	Único
Av. São Sebastião	RN-063 (Cotovelo)	Av. Dep. Márcio Marinho	Único
Av. Dep. Márcio Marinho	Av. São Sebastião (Cajueiro)	RN-063 (Cotovelo)	Único

Fonte: Start, 2017.

- Além da implantação das rotas cicláveis, são previstas para esse setor a construção de novos pontos de ônibus (com abrigo, bancos, lixeira, iluminação e sinalização) e faixas para travessia de pedestres elevadas.

### **Setor 06 – Emaús e Encanto Verde**

- Implantação de Rua Tiago Queiroz, promovendo o acesso desde a R. Dr. Francisco Sá até o bairro de Encanto Verde. Esta intervenção é importante para promover acesso a partir de Parnamirim ao bairro de Encanto Verde, atualmente acessado pelo sistema viário de Natal. Além da estrada pavimentada, a intervenção prevê a construção de calçadas, sinalização de ciclorrota e iluminação. A implementação desta proposta está vinculada à implantação da R. Dr. Francisco Sá, aqui indicada como intervenção de caráter metropolitano e, portanto, sob responsabilidade do Governo do Estado.
- Implantação de ciclovia na Estrada do Catre, entre a entrada da Base Aérea e a BR-101, margeando o muro da Base. Além da ciclovia, esta intervenção prevê a iluminação.
- Sinalização para implantação de ciclorrotas, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 13.** Segmentos no setor 6 – sentido duplo de circulação – sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
R. Parque do Sol	BR-101	R. Dr. Francisco de Sá	proibido
R. Rio Água Vermelha	BR-101	Av. Maria Amélia Machado	permitido
R. Rio Nilo	R. Rio Água Vermelha	R. Rio Jordão	permitido
R. Aurino Vila	BR-101	R. da Pacificação	proibido

Fonte: Start, 2017.

- Pavimentação e sinalização para implantação de ciclorrotas, melhoria nas condições de circulação do transporte público coletivo e acesso aos bairros, regulamentação de sentido duplo de circulação e regulamentação de estacionamento nos seguintes segmentos:

**Tabela 14.** Segmentos no setor 6 – sentido duplo de circulação – pavimentação e sinalização

Segmento	Início	Fim	Estacionamento
R. Rio Nilo	R. Dr. Francisco de Sá	R. Rio Água Vermelha	permitido
R. Maria Amélia Machado	R. Dr. Francisco de Sá	R. Rio Tigre	permitido
R. Rio Tigre	R. Maria Amélia Machado	R. Rio Nilo	permitido
R. Santa Teresa	BR-101	R. Sebastião Coelho	proibido

R. Sebastião Coelho	R. José Peixoto	R. Padre João Maria	permitido
R. Padre João Maria	R. Sebastião Coelho	R. Santa Gema	proibido
R. Santa Gema	R. Padre João Maria	Estrada Catre	proibido
R. Simão de Góes /Inciclicas /Cristo Rei	Av. Rio Jordão	R. da Saudade	proibido
R. da Consolação	Av. Pref. Omar O'Grady	R. Aurino Vila	proibido
R. da Pacificação	BR-101	R. Aurino Vila	proibido
R. da Saudade	BR-101	R. Aurino Vila	proibido
R. Aurino Vila	R. da Pacificação	R. da Consolação	proibido

Fonte: Start, 2017.

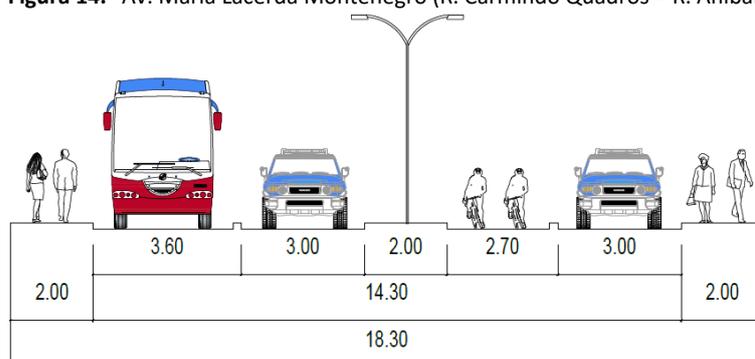
### Setor 07 – Nova Parnamirim e Parque do Jiqui

1. Implantação das ciclofaixas da Av. Ayrton Senna (prolongamento), até a Av. Maria Lacerda.
2. Duplicação da Rua São Miguel dos Caribes, entre a Avenida Abel Cabral e Rua Paracatu (lateral do condomínio Sttilo Club Residence). Esta intervenção já era prevista pela Prefeitura de Parnamirim e é fundamental a redução dos atrasos produzidos pelo semáforo da Av. Abel Cabral. Sugere-se ainda a revisão da programação semaforica nesta interseção. A duplicação deverá contemplar a construção das calçadas e sinalização de ciclorrota.
3. Requalificação da Avenida Maria Lacerda Montenegro. Por este segmento trafegam um elevado volume de pedestres e ainda linhas de transporte público coletivo que atendem o bairro. Este corredor vai desde a BR-101 até a Avenida Ayrton Senna e é caracterizado por concentrar um elevado volume de veículos, tanto do tráfego local quanto do tráfego de passagem (que se origina ou destina em Natal). Para a acomodação de ciclovia e faixa preferencial para ônibus é necessária a implantação de sistema de circulação em binários (sentido único) a fim de manter o número mínimo de duas faixas de tráfego misto por sentido de tráfego.

Nos segmentos inicial e final da avenida (mais especificamente entre a BR-101 e R. Carmindo Quadros e entre a R. Anibal Brandão e a Av. Ayrton Senna), a descontinuidade das quadras inviabiliza a implantação de binários. Nestes casos, a intervenção proposta prevê a melhoria da sinalização para implantação de ciclorrota.

Já no segmento compreendido entre as ruas Carmindo Quadros e Aníbal Brandão (aproximadamente 1.530 metros), é possível a implantação de sistema de binário com a R. Petra Kelly, passando a Maria Lacerda a operar no sentido BR-101 – Ayrton Senna e a R. Petra Kelly no sentido Ayrton Senna – BR-101. Neste segmento a proposta indica a adequação das calçadas às normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros), construção de ciclovia e de faixa preferencial para ônibus, conforme ilustrado na figura a seguir.

**Figura 14.** Av. Maria Lacerda Montenegro (R. Carmindo Quadros – R. Aníbal Brandão) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

Para implantação do binário são necessários ajustes nas interseções.

4. Sinalização da R. Petra Kelly, entre as ruas Aníbal Brandão e Carmindo Quadros, para funcionar em sistema de binário (no sentido Ayrton Senna – BR-101) com a Av. Maria Lacerda Montenegro.

Cumpra destacar que a R. Petra Kelly neste segmento apresenta duas seções distintas. No primeiro trecho, entre a R. Aníbal Brandão e a R. Maria de Jesus, possui canteiro central e duas faixas de tráfego por sentido de tráfego. A intervenção prevê a sinalização indicativa de sentido único de circulação em todo o segmento e implantação de faixa preferencial de ônibus na faixa da direita no trecho duplicado.

5. Adequação das ruas Ilemo Marinho e Timbaúba para interligação do binário Maria Lacerda / Petra Kelly.

Para permitir a interligação entre as vias do binário, a R. Ilemo Marinho deverá receber sinalização para regulamentação do sentido único de circulação (sentido Maria Lacerda – Petra Kelly) e proibição de estacionamento.

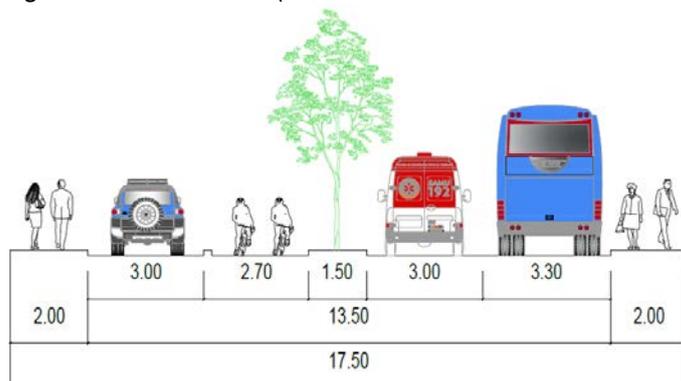
Já a R. Timbaúba deverá receber pavimento asfáltico e sinalização para regulamentação do sentido único de circulação (sentido Petra Kelly - Maria Lacerda) e proibição de estacionamento.

6. Requalificação da Avenida Abel Cabral. Por este segmento também trafegam um elevado volume de pedestres e ainda linhas de transporte público coletivo que atendem o bairro. Este corredor vai desde a BR-101 até a R. Aníbal Brandão e é caracterizado por concentrar um elevado volume de veículos, tanto do tráfego local quanto do tráfego de passagem (que se origina ou destina em Natal). Para a acomodação de ciclovia e faixa preferencial para ônibus é necessária a implantação de sistema de circulação em binários (sentido único) a fim de manter o número mínimo de duas faixas de tráfego misto por sentido de tráfego.

No segmento inicial da avenida, mais especificamente entre a BR-101 e R. Adeodato José dos Reis, a descontinuidade das quadras inviabiliza a implantação de binários. Neste caso, a intervenção proposta prevê a melhoria da sinalização para implantação de ciclorrota.

Já no segmento compreendido entre a R. Adeodato José dos Reis e a R. Silvino José dos Santos (aproximadamente 1.280 metros), é possível a implantação de sistema de binário com a Av. Santa Luiza, passando a Abel Cabral a operar no sentido Ayrton Senna – BR-101 e a Av. Santa Luiza no sentido BR-101 - Ayrton Senna. Neste segmento a proposta indica a adequação das calçadas às normas de acessibilidade (largura mínima de 2,00 metros), construção de ciclovia e de faixa preferencial para ônibus, conforme ilustrado na figura a seguir. Ressalta-se que para implantação do binário são necessários ajustes nas interseções.

**Figura 15.** Av. Abel Cabral (R. Silvino José dos Santos – R. Adeodato José dos Reis) – esquema ilustrativo



Fonte: Start, 2017.

No segmento seguinte, compreendido entre a R. Silvino José dos Santos e Av. Ayrton Senna, indica-se a sinalização para ciclorrota e a manutenção do sentido duplo de tráfego. Por fim, no último segmento, compreendido entre a Av. Ayrton Senna e R. Aníbal Brandão, indica-se a pavimentação e sinalização para implantação de ciclorrota.

7. Pavimentação e sinalização da Av. Santa Luiza/Av. Praia de Tibau, entre a R. Adeodato José dos Reis e Av. Ayrton Senna, para funcionar em sistema de binário (no sentido BR-101 - Ayrton Senna) com a Av. Abel Cabral. Indica-se ainda a sinalização de faixa preferencial para ônibus no segmento duplicado (entre as ruas Madre Teresa de Calcutá e Silvino José dos Santos).
8. Adequação das ruas Maria de Jesus e Silvino José dos Santos para interligação do binário Abel Cabral / Santa Luiza.

Para permitir a interligação entre as vias do binário, a R. Maria de Jesus deverá ser implantada entre a Av. Santa Luiza e a R. Praia de Touros, trecho atualmente inexistente, bem como deve receber pavimento asfáltico e sinalização entre a R. Praia de Touros e a Av. Abel Cabral. Esta via deverá funcionar em sentido único de tráfego (sentido Abel Cabral – Maria Luiza).

Já a R. Silvino José dos Santos deverá receber pavimento asfáltico e sinalização, e deverá passar a funcionar em sentido único de tráfego (sentido Maria Luiza – Abel Cabral).

9. Sinalização da R. Adeodato José dos Reis, entre as Avenidas Abel Cabral e Maria Lacerda, para regulamentação do sentido duplo de circulação e implantação de ciclorrota; e sinalização da Rua Aníbal Brandão, entre as avenidas Maria Lacerda e Ayrton Senna, para regulamentação do sentido duplo de circulação.
10. Pavimentação asfáltica e sinalização: R. Carmindo Quadros, entre as avenidas Maria Lacerda e Heraldo da Cunha Martinho, que deverá funcionar em sentido único (sentido Heraldo – Maria Lacerda); Av. Madre Teresa de Calcutá, entre as avenidas Abel Cabral e Heraldo da Cunha Martinho; e da R. Angicos (prolongamento da Av. Abel Cabral), que também deverá contemplar ciclorrota.
11. Adequação do sistema viário existente para viabilizar a implantação de uma nova ligação viária entre o bairro de Nova Parnamirim e a área de expansão, através do Parque das Árvores.

Pavimentação e sinalização da R. Adeodato José dos Reis para regulamentação de sentido de tráfego e implantação de ciclorrota: entre a Av. Maria Lacerda e a Av. Gandhi, para sentido duplo de circulação e; entre a Av. Gandhi e a R. Bela Vista, para sentido único (sentido Bela Vista – Gandhi).

Pavimentação e sinalização da R. Carmindo Quadros/R. Roberto Pinto, entre a Av. Maria Lacerda e R. Bela Vista, que deverá passar a funcionar em sentido único de tráfego (sentido Maria Lacerda – Bela Vista). Este último trecho contempla ciclorrota.

Pavimentação e sinalização da Av. Gandhi e da R. Bela Vista, entre as ruas Roberto Pinto e Adeodato José dos Reis. A Av. Gandhi deverá funcionar em sentido duplo de circulação enquanto a R. Bela Vista deverá abrigar ciclorrota e funcionar em sentido único (sentido Bela Vista – Maria Lacerda).

A tabela e os mapas a seguir, apresentam a as propostas por setor e tipo, indicando as intervenções previstas e seus respectivos prazos.

**Tabela 15.** Detalhamento das intervenções propostas por setor  
Fonte: Start, 2017.



**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARNAMIRIM**  
**PRODUTO 05 - DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS - Por Setor**



\*PCA - Programa Calçadas Acessíveis

Setor	Nº	Via	Segmento		Extensão (m)	Tipo	Intervenção				Prazo			
			Início	Fim			Pedestres	Ciclista	TPC	Circulação		Estacion.		
Intervenções de estratégia metropolitana	DNIT	1	Marginal BR-101	RN-313	Natal	13.260	Marginais	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo		2022	
		2	Marginal BR-304	Viaduto Trampolim da Vitória	Entr. BR-226/BR-304	16.820	Marginais	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo		2022	
	Gov. Estadual	3	RN-063 (Rota do Sol)	R. Alfredo Dias de Figueiredo	Av. Joaquim Patrício	5.943	Concluído		Ciclovía		Sentido duplo		ok	
		4	Av. Pref. Omar O'Grady	Av. Xavantes	R. Aeroporto Altamira	3.290	Sinalização		Ciclovía		Sentido duplo		2022	
		5	Av. Gastão Mariz de Faria	Av. Ayrton Senna	R. Alfredo Dias de Figueiredo	1.678	Melhoria		Ciclovía		Sentido duplo		2022	
		6	R. Alfredo Dias de Figueiredo	Av. Gastão Mariz de Faria	RN-063	1.404	Melhoria		Ciclovía		Sentido duplo		2022	
		7	R. Dr. Francisco de Sá	R. Parque do Sol	Av. dos Caiapós (Natal)	4.610	Implantação	Construção de calçadas	Ciclorrota		Sentido duplo		2027	
		8	Av. Rio Jordão	R. Aeroporto Altamira	BR-101	600	Duplicação	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo		2022	
		9	RN-313 (Estrada para Pium)	BR-101	Pium	14.430	Duplicação	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo		2037	
		10	Estrada de Lagoa Seca	R. Antônio Pinheiro	RN-313	5.950	Duplicação	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo	Priobido	2037	
		Nata	11	Av. São Miguel dos Caribes	R. Paracatu	Av. das Alagoas	1.230	Sinalização		Ciclovía		Sentido duplo		2022
			12	Av. Ayrton Senna	R. Letícia Garcia	Av. Poços de Caldas	750	Sinalização		Ciclofaixa		Sentido duplo		2022
SETOR 1 Centro e Boa Esperança	13	Rua Dr. Luis Antônio	R. Primeiro de Maio	R. Otávio Gomes de Castro	1.510	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovía	VLT	Sentido duplo	Permitido	2037		
	14	Av. Comandante Petit	R. Gov. Juvenal Lamartine	R. Pires de Campos	1.040	Requalificação	Reconstrução de calçadas		Faixa exclusiva	Sentido único	Permitido (1 faixa)	2027		
			R. Pires de Campos	Av. João Câmara	72						Proibido			
	15	A. João Câmara	R. Otávio Gomes de Castro	Av. Brg. Everaldo Breves	180	Requalificação	Reconstrução de calçadas		Faixa exclusiva	Sentido único	Permitido (1 faixa)	2027		
	16	Av. Brig. Everaldo Breves	BR-101	R. Gov. Juvenal Lamartine	230	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovía	Faixa Preferencial	Sentido duplo	Proibido	2027		
			R. Gov. Juvenal Lamartine	Av. Tenente Aurélio	1.280					Sentido único				
	17	Av. Ten. Medeiros	Av. Tenente Aurélio	BR-101	1.030	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovía	Faixa Preferencial	Sentido duplo	Proibido	2027		
	18	R. Ten. Ferreira Maldos	Av. Prof. Clementino Câmara	R. NS. De Fátima	1.400	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022		
	19	R. Srg. Norberto Marquês	R. Srg. Amor Divino	Av. Prof. Clementino Câmara	944	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022		
	20	Rua Ten. Aurélio	Av. Brg. Everaldo Breves	BR-101	248	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022		
	21	Av. Pres. Getúlio Vargas	BR-101	Av. Brg. Everaldo Breves	230	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclorrota		Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022		
	22	R. Pires de Campos	Av. Comandante Petit	BR-101	230	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (1 faixa)	2022		
	23	R. Otávio Gomes de Castro	Av. João Câmara	R. Dr. Luis Antônio	170	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovía	Acesso trem	Sentido duplo	Permitido (1 faixa)	2037		
	24	R. Ten. Osório	BR-101	Av. Comandante Petit	230	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (1 faixa)	2022		
	25	Av. Edgar Dantas	R. Dom Leme	BR-101	400	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclofaixa		Sentido único	Permitido (1 faixa)	2022		
	26	R. Tenente Bulhões	Rua Dr. Luis Antônio	R. Dom Leme	230	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Priobido	2022		
	27	R. Aspirante Santos	BR-101	Av. Comandante Petit	320	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022		
28	R. Cap. Martinho Machado	Av. Comandante Petit	BR-101	320	Requalificação	Reconstrução de calçadas			Sentido único	Permitido (2 faixas)	2022			
29	Av. Prof. Clementino Câmara	BR-101	Av. Comandante Petit	330	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2027			



**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARNAMIRIM**  
**PRODUTO 05 - DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS - Por Setor**



\*PCA - Programa Calçadas Acessíveis

Setor	Nº	Via	Segmento		Extensão (m)	Intervenção					Prazo	
			Início	Fim		Tipo	Pedestres	Ciclista	TPC	Circulação		Estacion.
			Av. Comandante Petit	R. Dr. Luis Antônio	430	Sinalização	PCA					
	30	R. Gov. Juvenal Lamartine	R. Dr. Luis Antônio	Av. Comandante Petit	620	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2022
SETOR 2 e Exposições, Vida Nova, Monte Castelo, Cohabial, Santos Reis, Rosa dos Ventos, Passagem de Areia e Bela Parnamirim	31	Contorno do Parque	Av. Bela Parnamirim	Rua do Corino	535	Implantação	Construção de calçadas	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
	32	Rua do Corino	BR-101	Final do Parque	740	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
	33	R. Perimetral	Av. Bela Parnamirim	BR-304	1.040	Sinalização	PCA	Ciclofaixa		Sentido duplo	Priobido	2022
	34	Av. Bela Parnamirim	BR-101	R. João Felipe Seabra	2.070	Sinalização	PCA	Ciclovía		Sentido duplo	Permitido	2022
	35	Av. Paulo Afonso	Av. Pres. Getúlio Vargas	R. José Pinto	870	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Permitido	2022
			R. José Pinto	BR-304	390	Melhoria		Ciclovía				
	36	Av. Brg. Trompowsky	BR-101	R. Saturnino da Rocha Laranjeiras	2.000	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclofaixa	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	37	R. Luís Soares da Câmara	Av. Saturnino de Rocha Laranjeiras	R. João Irineu Antunes	1.146	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	38	R. Sen. Georgino Avelino	R. Pedro Bezerra Filho	Av. Brg. Trompowsky	1.300	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
			Av. Saturnino de Rocha Laranjeiras	R. Francisco Pereira Neves	1.560	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	39	Av. Pres. Getúlio Vargas	R. Francisco Pereira Neves	BR-101	320	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
			BR-101	R. Cruzeiro do Sul	1.036							
	40	Av. Edgar Dantas	R. Cruzeiro do Sul	R. Manoel Monteiro Filho	714	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclofaixa	Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2022
			BR-101	R. Cruzeiro do Sul	1.036	Sinalização						
	41	R. Sen. Duarte Filho	Av. Pres. Getúlio Vargas	Av. Cabo Serafim Nunes Neto	750	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027
	42	R. Manoel Monteiro Filho	R. Bolívia	Av. Pres. Getúlio Vargas	1.030	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	43	Av. Prof. Clementino Câmara	R. João XXIII	BR-101	480	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovía	Faixa exclusiva	Sentido único	Permitido	2027
	44	R. Pedro Bezerra Filho	R. Cruzeiro do Sul	R. João XXIII	560	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Priobido	2022
	45	R. Cabo Serafim Nunes Neto	R. Raquel Gomes de Castro	Av. Heronides Xavier da Silva	500	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido único	Priobido	2022
			Av. Heronides Xavier da Silva	R. Cruzeiro do Sul	240	Sinalização				Sentido único		
46	R. Bolívia	Av. Heronides Xavier da Silva	R. Raquel Gomes de Castro	506	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido único	Priobido	2022	
		R. Raquel Gomes de Castro	R. Manoel Monteiro Filho	78					Sentido duplo			
47	R. João XXIII	Av. Átila Paiva	Av. Prof. Clementino Câmara	900	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2022	
48	Av. Heronides Xavier da Silva	Av. Cabo Serafim Nunes Neto	Av. Dr. Mário Negócio	1.290	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027	
49	R. Cândido Martins	Av. Dr. Mário Negócio	R. Cabo Serafim Nunes Neto	1.420	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
50	R. Raquel Gomes de Castro	R. Sebastiana Constância da Silva	R. Bolívia	740	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
51	R. Sebastiana Cândida da Silva	Av. Dr. Mário Negócio	R. Raquel Gomes de Castro	990	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
52	R. Joel Imperador	R. Sebastiana Cândida da Silva	Av. Heronides Xavier da Silva	800	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
53	R. Elisa Regina	R. Manoel Monteiro Filho	R. Vereador Olavo de Castro	670	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
54	R. Antônio Moreira / R. Adra Saraiva Dantas	R. Luisa Maria C. Santiago	R. Arvoredo	1.080	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
55	R. João Irineu Antunes	R. Luis Soares da Câmara	R. Jonaldo Matias de Oliveira	1.500	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
56	R. Pedro Barbosa	R. João Irineu Antunes	R. Arvoredo	530	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	



**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARNAMIRIM**  
**PRODUTO 05 - DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS - Por Setor**



\*PCA - Programa Calçadas Acessíveis

Setor	Nº	Via	Segmento		Extensão (m)	Tipo	Intervenção					Prazo
			Início	Fim			Pedestres	Ciclista	TPC	Circulação	Estacion.	
Parque d	57	R. Jonaldo Matias de Oliveira/R. Venezuela	R. João Irineu Antunes	R. Bela Vista	475	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	58	R. Campo Grande	R. Bela Vista	R. Raquel Gomes de Castro	405	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	59	R. Arvoredo	R. Adra Saraiva Dantas	R. Interlagos	1.510	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	60	R. Interlagos	R. Prudente de Moraes	Av. Batista Barros	1.305	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	61	R. Prudente de Moraes	R. Interlagos	R. Venceslau Braz	94	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	62	R. Venceslau Braz	R. Prudente de Moraes	R. Raquel Gomes de Castro	210	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	63	Av. Batista Barros	R. Sebastiana Cândida da Silva	R. Castelo Branco	1.230	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
			R. Castelo Branco	Av. Porto Brasil	1.235	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2027
64	R. Castelo Branco	Av. Batista Barros	Av. Dr. Mário Negócio	585	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
SETOR 3 Vale do Sol e Nova Esperança	65	R. Dr. Átila Paiva	R. João XXIII	BR-101	765	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovia	Faixa exclusiva	Sentido duplo	Permitido	2027
	66	Av. Dr. Mário Negócio	Av. João Paulo II	Av. Dr. Átila Paiva	4.770	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2022
	67	Avenida Antônia de Lima Paiva	BR-101	R. José Pereira Macedo	740	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Permitido	2027
			R. José Pereira Macedo	R. Rosa Fernandes da Silva	770	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	68	R. Rosa Fernandes da Silva	R. João Duarte Pimenta	Av. Dr. Mário Negócio	2.150	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	69	R. Limuardo Medeiros	R. Maria Jesus França	Av. Dr. Mário Negócio	660	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
	70	R. João Duarte Pimenta	R. Clailton B. dos Santos	R. Rosa Fernandes da Silva	528	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	71	R. Clailton B. dos Santos	R. Trindade	R. João Duarte Pimenta	87	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	72	R. Trindade	Av. João Paulo II	R. Clailton B. dos Santos	483	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	73	Av. João Paulo II	Estrada de Japecanga	R. Trindade	1.507	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	74	R. Ulisses Guimarães/Bernardo Nunes de Paula	Av. João Paulo II	R. Rosa Fernandes da Silva	1.070	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
	75	R. Santa Cássia	BR-101	Fim do asfalto	480	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
			Fim do asfalto	Av. João Paulo II	702	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
76	R. Porto Alegre	Estrada de Japecanga	Av. Porto Brasil	304	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
77	Av. Porto Brasil	R. Porto Alegre	Av. Batista Barros	1.850	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027	
de e Área Expansão	78	R. Campo Alegre	RN-313	R. Campo Livre	2.108	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022
	79	R. Campo Livre	R. Campo Alegre	R. Campo Azul	240	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022
	80	R. Campo Azul	R. Campo Livre	R. Campos Novos	1.014	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022
	81	R. Campos Novos	R. Campo Azul	R. André Martins da Silva	220	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022
	82	R. André Martins da Silva	R. Campos Novos	R. Gilberto Roberto Gomes	425	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022



**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARNAMIRIM**  
**PRODUTO 05 - DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS - Por Setor**



\*PCA - Programa Calçadas Acessíveis

Setor	Nº	Via	Segmento		Extensão (m)	Intervenção					Prazo	
			Início	Fim		Tipo	Pedestres	Ciclista	TPC	Circulação		Estacion.
SETOR 4 Cajupiranga, Jardim Planalto, Liberdade	83	Cajupiranga Principal	R. André Martins da Silva	RN-313	945	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2022
	84	Rua Dr. Luis Antônio	RN-313	R. Primeiro de Maio	920	Implantação	Construção de calçadas	Ciclovía	VLT	Sentido duplo	Permitido	2037
	85	R. Felizardo Moura	R. Dr. Luis Antônio	R. Mondernmom	720	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2027
			R. Mondernmom	R. José Bonifácio	1.890	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Priobido	2027
			R. José Bonifácio	Estrada de Lagoa Seca	350	Implantação	Construção de calçadas	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2027
	86	Av. das Américas	R. José Menandro da Cruz	Fim do condomínio	1.578	Concluído	PCA	Ciclofaixa		Sentido duplo	Proibido	ok
	87	R. Luis Alberto Dantas	Estrada de Lagoa Seca	Av. das Américas	475	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclofaixa	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2037
	88	R. Pedra Preta	Av. Maria Lacerda Montenegro	Estrada de Lagoa Seca	2.864	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2037
	89	Estrada Parque das Árvores	Estrada de Lagoa Seca	R. Bela Vista (Nova Parnamirim)	3.263	Implantação	Construção de calçadas	Ciclovía		Sentido duplo	Proibido	2037
SETOR 5 Pium, Cotovelo, Pirangi	90	Av. Joaquim Patrício	RN-063	Av. Eduardo Medeiros	1.576	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	91	Av. Eduardo Medeiros (único)	Av. Joaquim Patrício	RN-063	1.587	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	92	Av. Eduardo Medeiros (duplo)	Av. Joaquim Patrício	Av. Humberto de Campos	695	Sinalização	PCA	Ciclofaixa		Sentido duplo	Proibido	2022
	93	Av. Humberto de Campos	Av. Eduardo Medeiros	RN-063	840	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	94	Av. Praia de Cotovelo	RN-063	Av. Eduardo Medeiros	784	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	95	RN-063 (Cotovelo)	Av. Humberto de Campos	Av. São Sebastião	1.120	Sinalização	PCA	Ciclofaixa		Sentido duplo	Proibido	2022
	96	Av. São Sebastião	RN-063 (Cotovelo)	Av. Dep. Márcio Marinho (Cajueiro)	2.153	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
	97	Av. Dep. Márcio Marinho	Av. São Sebastião (Cajueiro)	RN-063 (Cotovelo)	2.282	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2022
SETOR 6 Emaús e Encanto Verde	98	R. Parque do Sol	BR-101	R. Dr. Francisco de Sá	178	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2037
	99	R. Tiago Queiroz	R. Dr. Francisco de Sá	R. Santa Quitéria	918	Implantação	Construção de calçadas	Ciclorrota		Sentido duplo	Priobido	2037
	100	R. Rio Água Vermelha	BR-101	Av. Maria Amélia Machado	910	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Permitido	2022
	101	R. Rio Nilo	R. Dr. Francisco de Sá	R. Rio Água Vermelha	635	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027
			R. Rio Água Vermelha	R. Rio Jordão	877	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Permitido	2022
	102	R. Maria Amélia Machado	R. Dr. Francisco de Sá	R. Rio Tigre	1.370	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027
	103	R. Rio Tigre	R. Maria Amélia Machado	R. Rio Nilo	90	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027
	104	R. Santa Teresa	BR-101	R. Sebastião Coelho	377	Pavimentação e sinalização	Construção de calçadas	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	105	R. Sebastião Coelho	R. José Peixoto	R. Padre João Maria	637	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Permitido	2027
	106	R. Padre João Maria	R. Sebastião Coelho	R. Santa Gema	120	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	107	R. Santa Gema	R. Padre João Maria	Estrada Catre	636	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
	108	Estrada Catre	BR-101	Entrada da Base Aérea	1.184	Melhoria	PCA	Ciclovía		Sentido duplo	Proibido	2022
109	R. Simão de Góes /Incílicas /Cristo Rei	Av. Rio Jordão	R. da Saudade	1.415	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
110	R. da Consolação	Av. Pref. Omar O'Grady	R. Aurino Vila	880	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
111	R. da Pacificação	BR-101	R. Aurino Vila	1.080	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
112	R. da Saudade	BR-101	R. Aurino Vila	575	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
			BR-101	R. da Pacificação	1.020	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2022



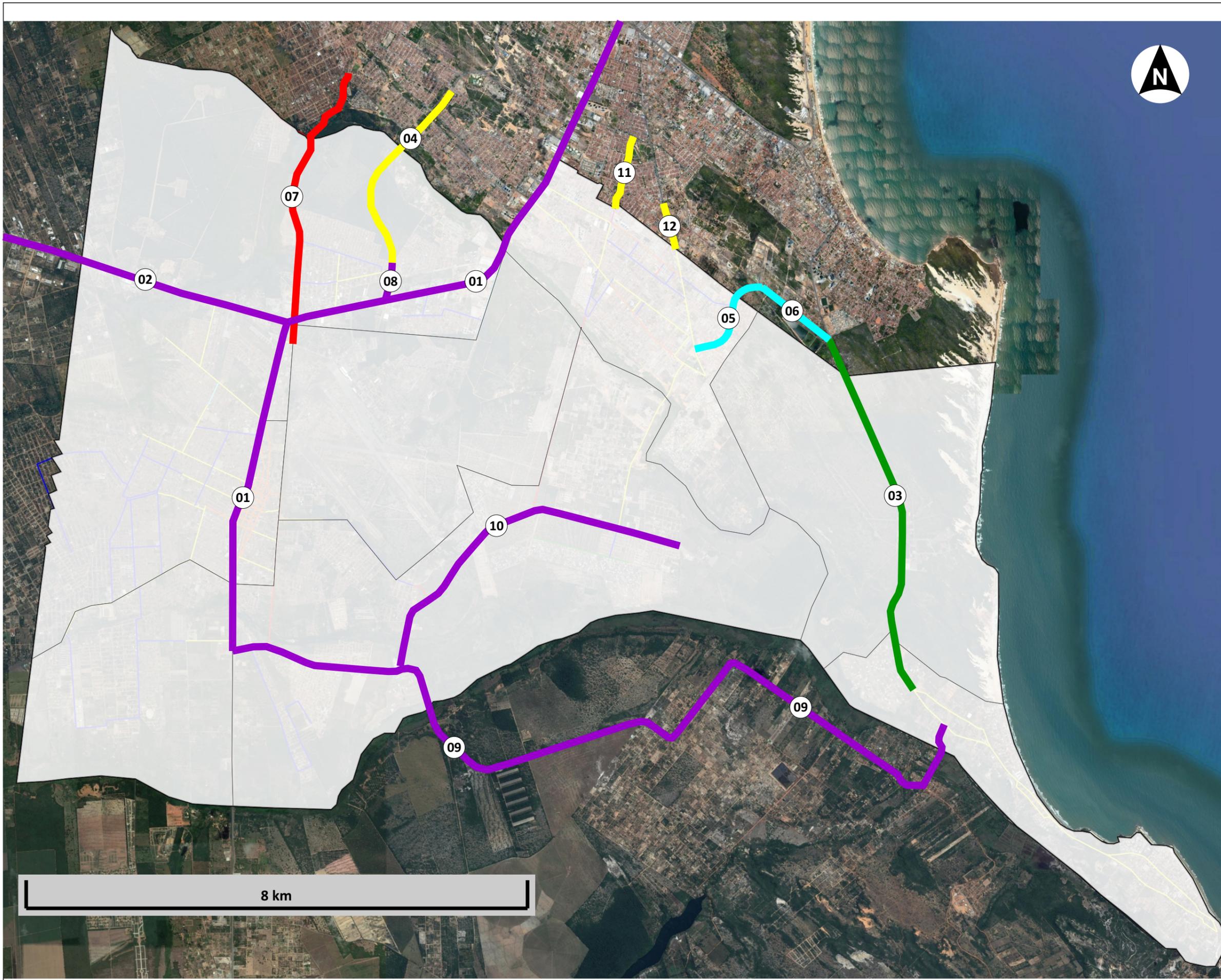
**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARNAMIRIM**  
**PRODUTO 05 - DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS - Por Setor**



\*PCA - Programa Calçadas Acessíveis

Setor	Nº	Via	Segmento		Extensão (m)	Tipo	Intervenção				Prazo	
			Início	Fim			Pedestres	Ciclista	TPC	Circulação		Estacion.
	113	R. Aurino Vila	R. da Pacificação	R. da Consolação	342	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota	Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027
SETOR 7 Nova Parnamirim e Parque do Jiqui	114	Av. Maria Dolores Costa / Av. Maria Lacerda Montenegro	BR-101	R. Carmindo Quadros	1.830	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
			R. Carmindo Quadros	R. Anibal Brandão	1.530	Requalificação	Construção de calçadas	Ciclovia	Faixa preferencial	Sentido único	Proibido	2027
			R. Anibal Brandão	Av. Ayrton Senna	590	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
	115	R. Adeodato José dos Reis	Av. Maria Lacerda	Av. Abel Cabral	750	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
			Av. Maria Lacerda	Av. Gandhi	450	Pavimentação e sinalização				Sentido único		2037
			R. Bela Vista	Av. Gandhi	244							
	116	Av. São Miguel dos Caribes	Av. Abel Cabral	R. Paracatu	210	Duplicação	Construção de calçadas	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2022
	117	R. Carmindo Quadros	Av. Heraldo da Cunha Martinho	Av. Maria Lacerda	330	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027
	118	Av. Petra Kelly	R. Anibal Brandão	R. Maria de Jesus	1.030	Sinalização	PCA		Faixa preferencial	Sentido único	Proibido	2027
			R. Maria de Jesus	R. Carmindo Quadros	480							
	119	R. Ilemo Marinho	Av. Maria Lacerda	Av. Petra Kelly	225	Sinalização	PCA			Sentido único	Proibido	2027
	120	R. Timbaúba	Av. Maria Lacerda	Av. Petra Kelly	240	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027
	121	R. Anibal Brandão	Av. Maria Lacerda	Av. Ayrton Senna	450	Sinalização	PCA			Sentido duplo	Proibido	2027
	122	Av. Abel Cabral	BR-101	R. Adeodato José dos Reis	1.210	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Proibido	2027
			R. Adeodato José dos Reis	R. Silvino José dos Santos	1.280	Requalificação	Reconstrução de calçadas	Ciclovia	Faixa preferencial	Sentido único		
			R. Silvino José dos Santos	Av. Ayrton Senna	135	Sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo		
			Av. Ayrton Senna	Av. Anibal Brandão	650	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo		
123	R. Angicos	Av. Anibal Brandão	Av. Gastão Mariz de Faria	655	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido duplo	Permitido	2027	
124	Av. Santa Luzia / Av. Praia de Simbaú	R. Adeodato José dos Reis	Av. Madre Teresa de Calcutá	445	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027	
		Av. Madre Teresa de Calcutá	R. Silvino José dos Santos	745	Pavimentação e sinalização	PCA		Faixa preferencial	Sentido único	Proibido	2027	
		R. Silvino José dos Santos	Av. Ayrton Senna	380	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027	
125	Av. Madre Teresa de Calcutá	Av. Abel Cabral	Av. Heraldo da Cunha Martinho	470	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido duplo	Proibido	2027	
126	R. Maria de Jesus	Av. Abel Cabral	R. Praia de Touros	46	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027	
		R. Praia de Touros	Av. Santa Luzia	190	Implantação	Construção de calçadas			Sentido único	Proibido	2027	
		Av. Santa Luzia	Av. Petra Kelly	430	Pavimentação e sinalização	PCA			Sentido duplo	Proibido	2027	
127	R. Silvino José dos Santos	Av. Santa Luzia	Av. Abel Cabral	46	Pavimentação e sinalização	PCA		Melhoria pavimento	Sentido único	Proibido	2027	
128	Av. Ayrton Senna	Av. Poços de Caldas	Av. Maria Lacerda	2.082	Sinalização	PCA	Ciclofaixa		Sentido duplo	Proibido	2022	
129	R. Roberto Pinto	Av. Maria Lacerda	R. Bela Vista	640	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2037	
130	R. Bela Vista	R. Roberto Pinto	R. Adeodato José dos Reis	123	Pavimentação e sinalização	PCA	Ciclorrota		Sentido único	Proibido	2037	
131	Av. Gandhi	R. Roberto Pinto	R. Adeodato José dos Reis	137	Pavimentação e sinalização	PCA			Sentido duplo	Proibido	2037	

PCA - Programa Calçadas Acessíveis



- Legenda:**
- Concluído
  - Duplicação/Marginais
  - Implantação
  - Requalificação
  - Melhoria (ciclovias)
  - Paviment. e sinaliz.
  - Sinalização

**Intervenções:**

- DNIT**
- 01. Marginal BR-101
  - 02. Marginal BR-304

- Governo do Estado**
- 03. RN-063 (ciclovias)
  - 04. Av. Pref. Omar O'Grady
  - 05. Av. Gastão Mariz de F.
  - 06. R. Alfredo Dias de F.
  - 07. R. Dr. Francisco de Sá
  - 08. Av. Rio Jordão
  - 09. RN-313
  - 10. Estrada de Lagoa Seca

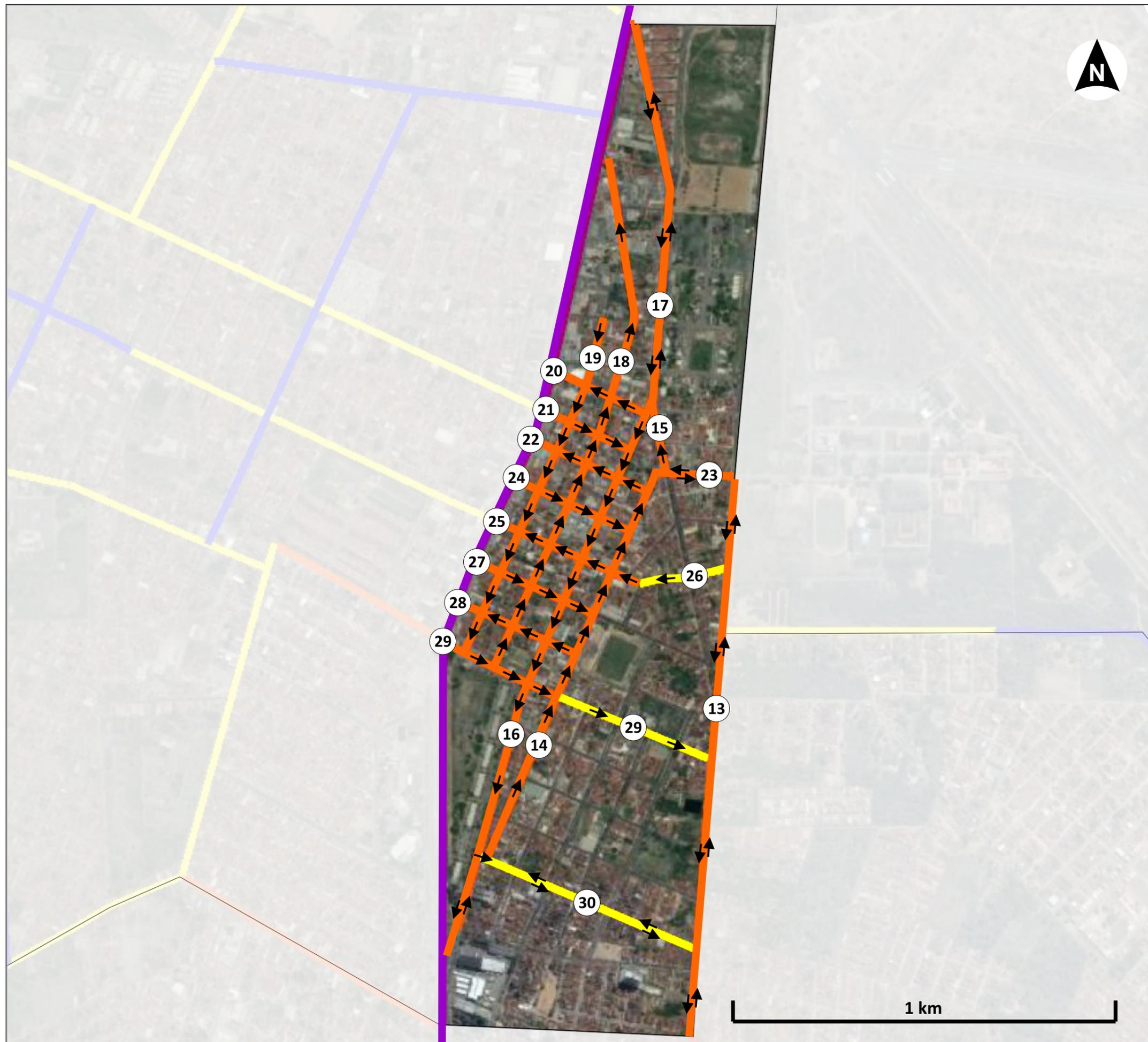
- Prefeitura de Natal**
- 11. Av. São M. dos Caribes
  - 12. Av. Ayrton Senna

**Observação:**  
 Todas as vias possuem sentido duplo de circulação



**Plano de Mobilidade Urbana de Parnamirim/RN**

**Plano de Melhoria da Oferta Intervenções na esfera metropolitana**



- Legenda:**
- Concluído
  - Duplicação/Marginais
  - Implantação
  - Requalificação
  - Melhoria (ciclovias)
  - Paviment. e sinaliz.
  - Sinalização

- Intervenções:**
13. R. Dr. Luis Antônio
  14. Av. Comandante Petit
  15. Av. Marceliano de Almeida Neto
  16. Av. Brig. Everaldo Breves
  17. Av. Ten. Medeiros
  18. R. Ten. Ferreira Maldos
  19. R. Srg. Norberto Marquês
  20. R. Ten. Aurélio
  21. Av. Pres. Getúlio Vargas
  22. R. Pires de Campos
  23. R. Otávio Gomes de Castro
  24. R. Ten. Osório
  25. Av. Edgar Dantas
  26. R. Ten. Bulhões
  27. R. Aspirante Santos
  28. R. Cap. Martinho Machado
  29. Av. Prof. Clementino Câmara
  30. R. Gov. Juvenal Lamartine



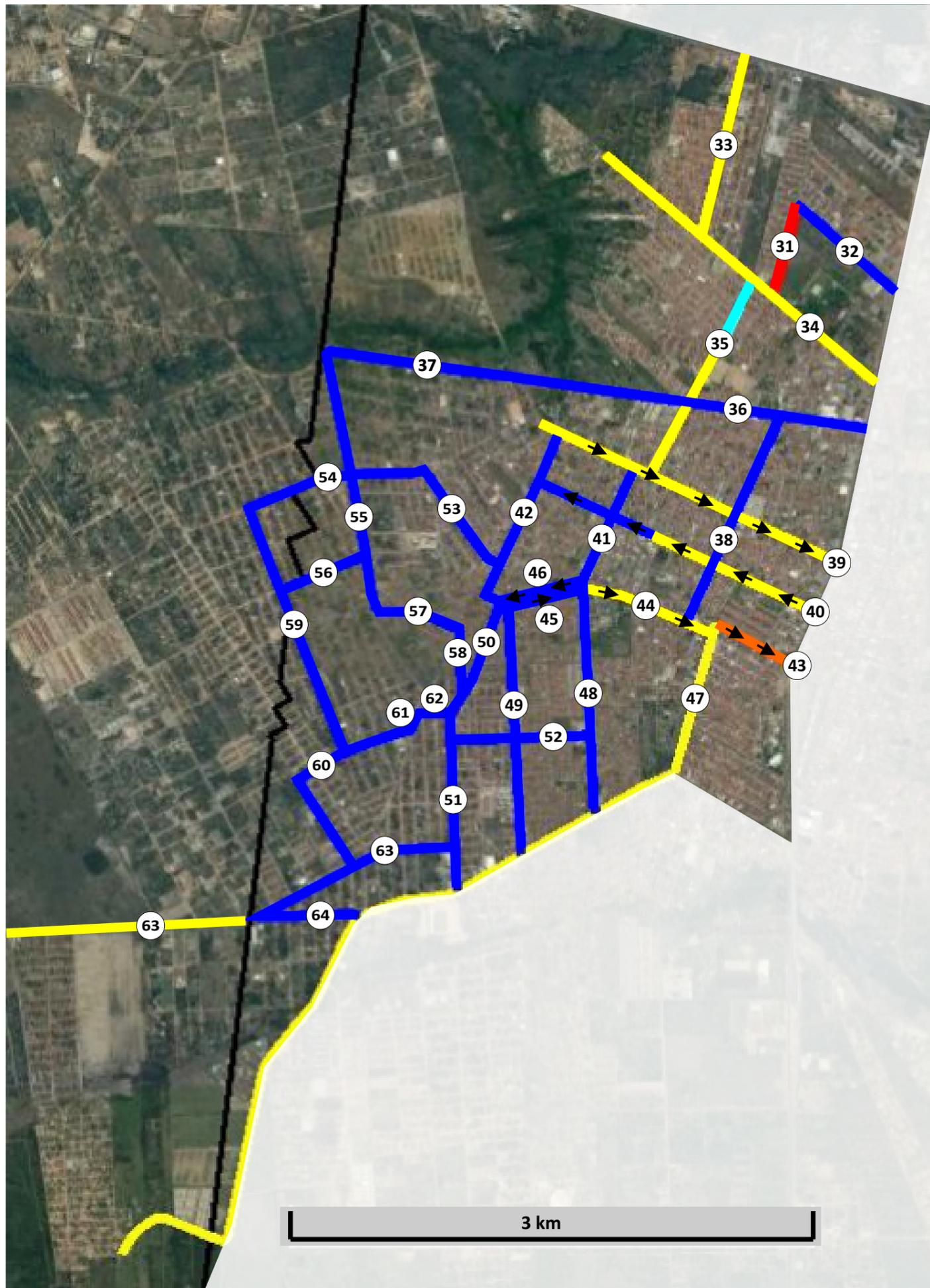
**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

---

Plano de Melhoria da Oferta  
**Intervenções na esfera municipal  
SETOR 01**

---

**MAPA 02**



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

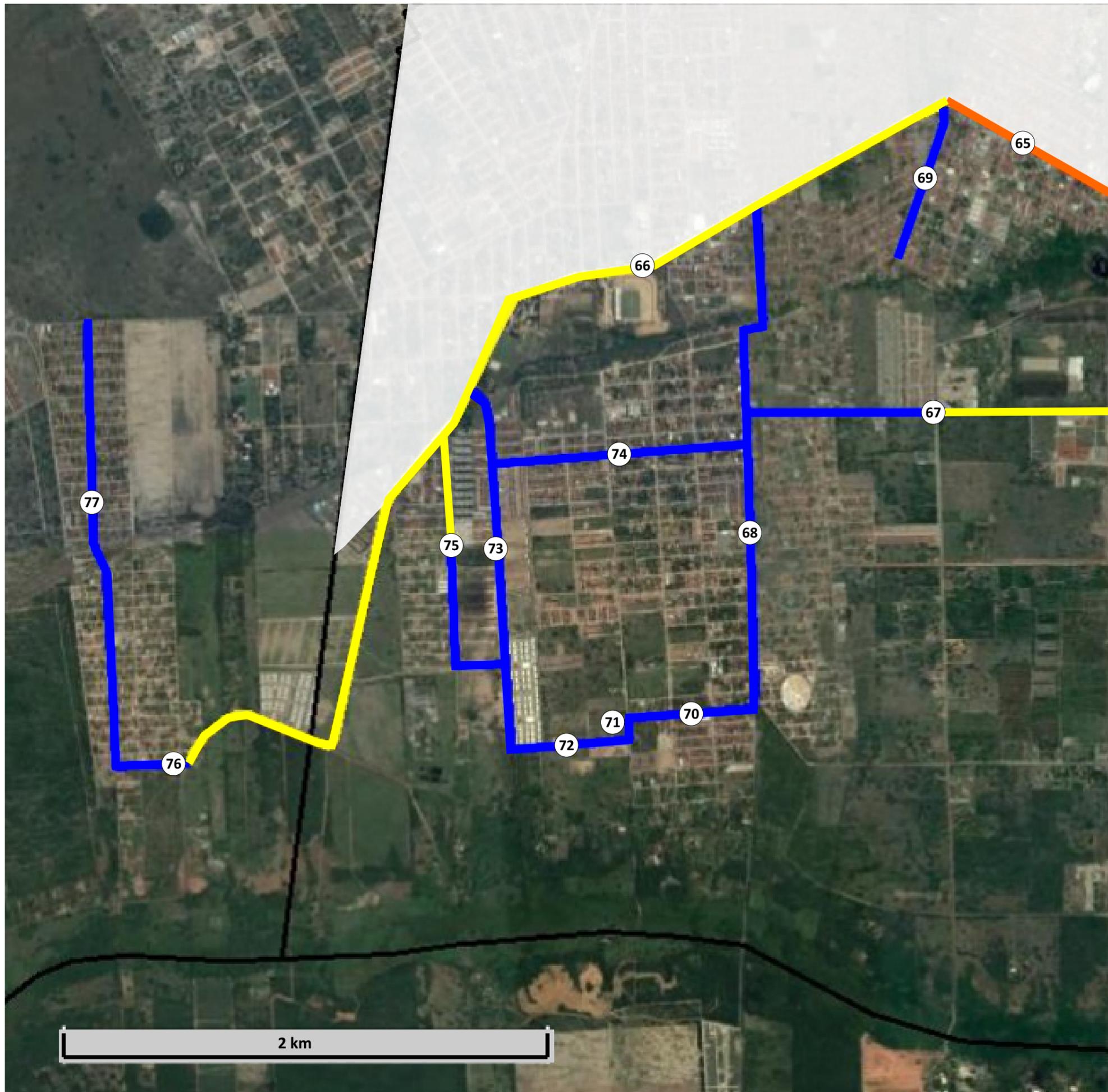
31. Contorno Parque
32. R. do Corino
33. R. Perimetral
34. Av. Bela Parnamirim
35. Av. Paulo Afonso
36. Av. Brg. Trompowsky
37. R. Luis Soares da Câmara
38. R. Sen. Georgino Avelino
39. Av. Pres. Getúlio Vargas
40. Av. Edgar Dantas
41. R. Sen. Duarte Filho
42. R. Manoel Monteiro Filho
43. Av. Prof. Clementino Câmara
44. R. Pedro Bezerra Filho
45. R. Cabo Serafim Nunes Neto
46. R. Bolívia
47. R. João XXIII
48. Av. Heronides Xavier da Silva
49. R. Cândido Martins
50. R. Raquel Gomes de Castro
51. R. Sebastiana Cândida da Silva
52. R. Joel Imperador
53. R. Elisa Regina
54. R. Antônio Moreira/ R. Adra Saraiva Dantas
55. R. João Irineu Antunies
56. R. Pedro Barbosa
57. R. Joanldo M. Oliveira/R. Venezuela
58. R. Campo Grande
59. R. Arvoredo
60. R. Interlagos
61. R. Prudente de Moraes
62. R. Venceslau Braz
63. Av. Batista Barros
64. R. Castelo Branco



**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

Plano de Melhoria da Oferta  
**Intervenções na esfera municipal  
SETOR 02**

**MAPA 03**



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

- 65. R. Dr. Átila Paiva
- 66. Av. Dr. Mário Negócio
- 67. A. Antônia de Lima Paiva
- 68. R. Rosa Fernandes da Silva
- 69. R. Limuardo Medeiros
- 70. R. João Duarte Pimenta
- 71. R. Clailton B. dos Santos
- 72. R. Trindade
- 73. Av. João Paulo II
- 74. R. Ulisses Guimarães/Bernardo N. de Paula
- 75. R. Santa Cássia
- 76. R. Porto Alegre
- 77. R. Porto Brasil

**Observação:**

Todas as vias possuem sentido duplo de circulação

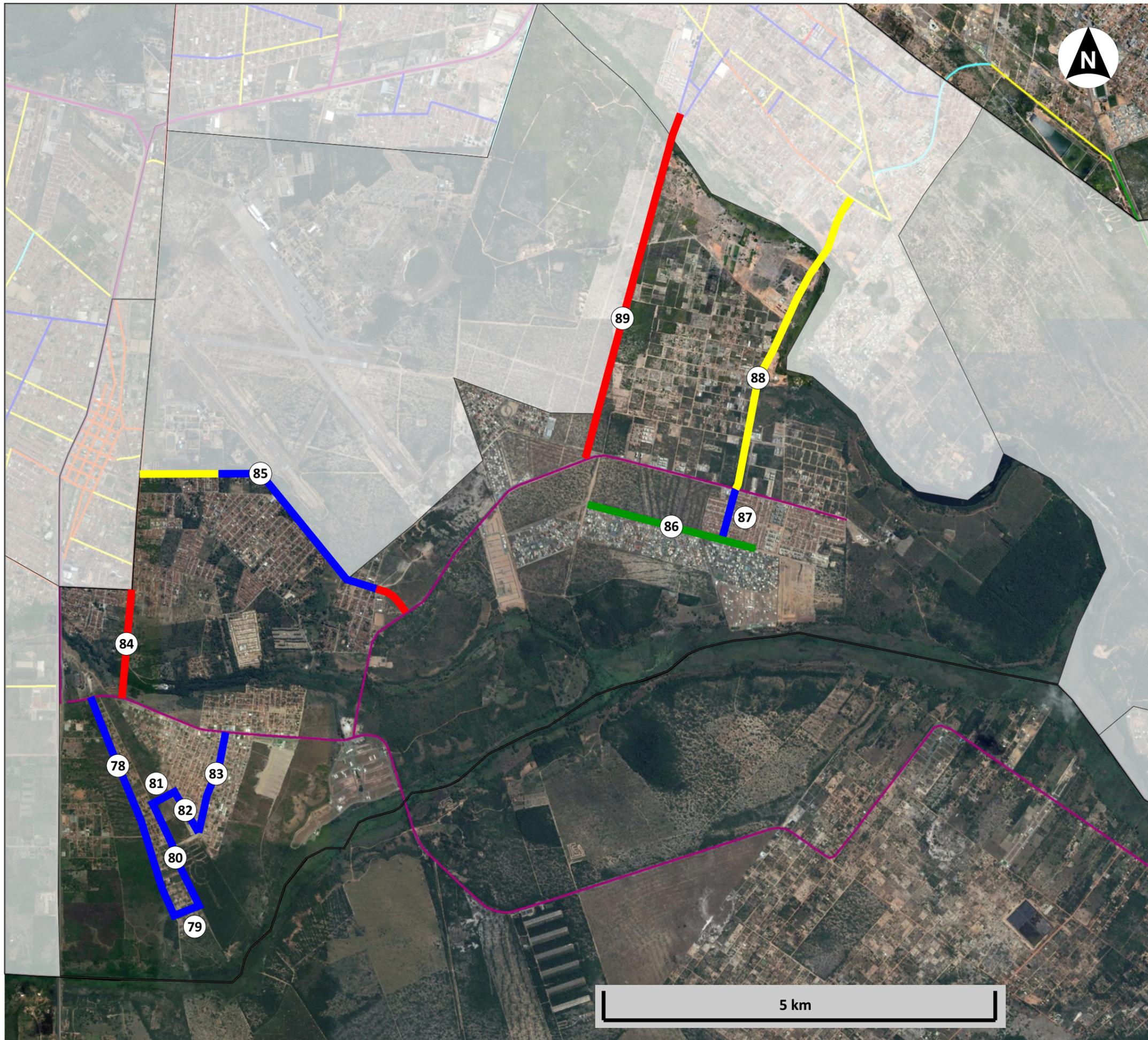


**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

Plano de Melhoria da Oferta  
**Intervenções na esfera municipal  
SETOR 03**

**MAPA 04**

2 km



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

- 78. R. Campo Alegre
- 79. R. Campo Livre
- 80. R. Campo Azul
- 81. R. Campos Novos
- 82. R. André Martins
- 83. R. Dr. Luis Antônio
- 84. R. Felizardo Moura
- 85. Estrada de Lagoa Seca
- 86. Av. das Américas
- 87. R. Luis Alberto Dantas
- 88. R. Pedra Preta
- 89. Estrada Parque das Árvores

**Observação:**

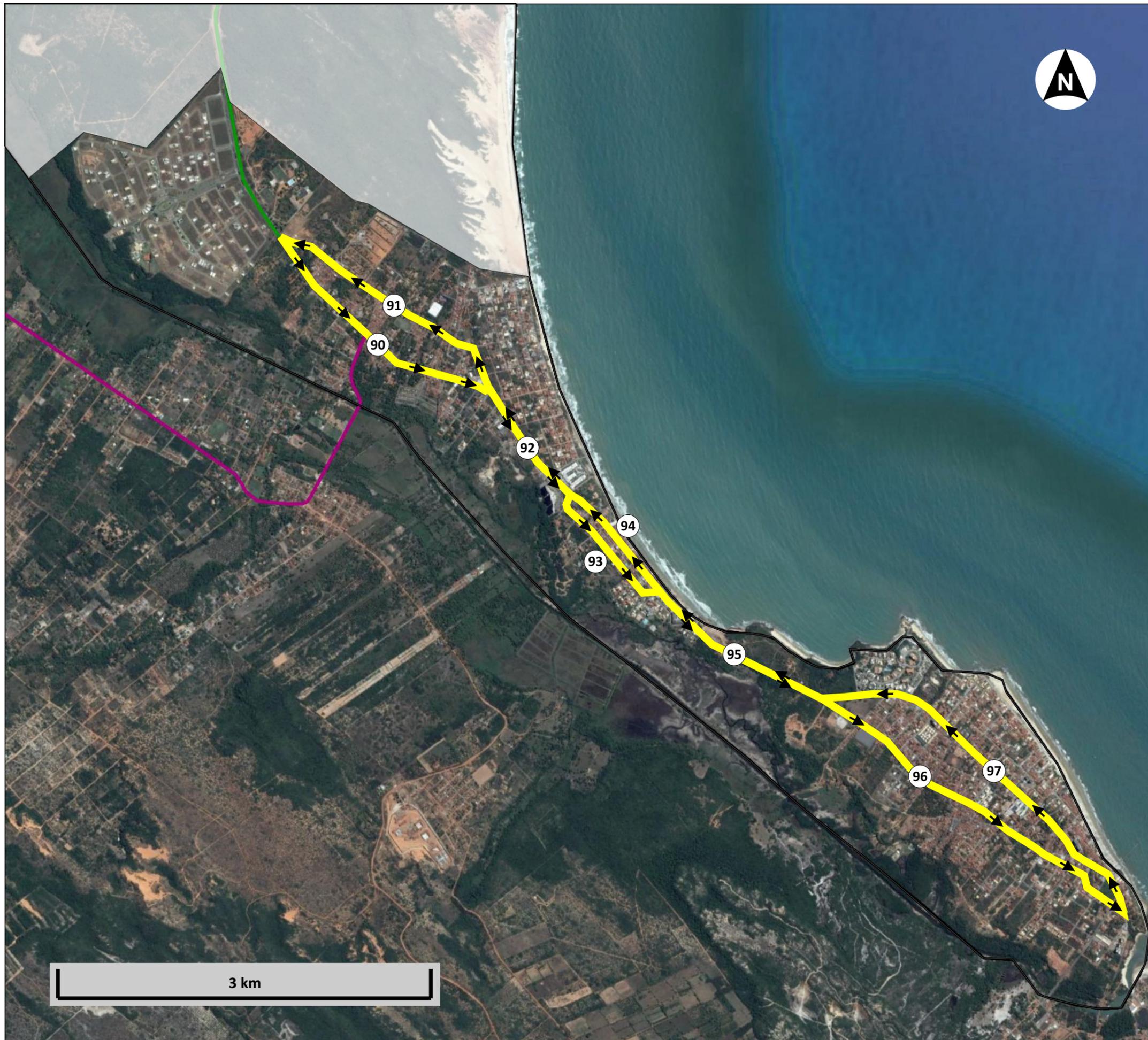
Todas as vias possuem sentido duplo de circulação



**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

**Plano de Melhoria da Oferta  
Intervenções na esfera municipal  
SETOR 04**

**MAPA 05**



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

- 90. Av. Joaquim Patrício
- 91. Av. Eduardo Medeiros (sentido único)
- 92. Av. Eduardo Medeiros (sentido duplo)
- 93. Av. Humberto de Campos
- 94. Av. Praia de Cotovelo
- 95. RN-063 (Rota do Sol)
- 96. Av. São Sebastião
- 97. Av. Dep. Márcio Marinho

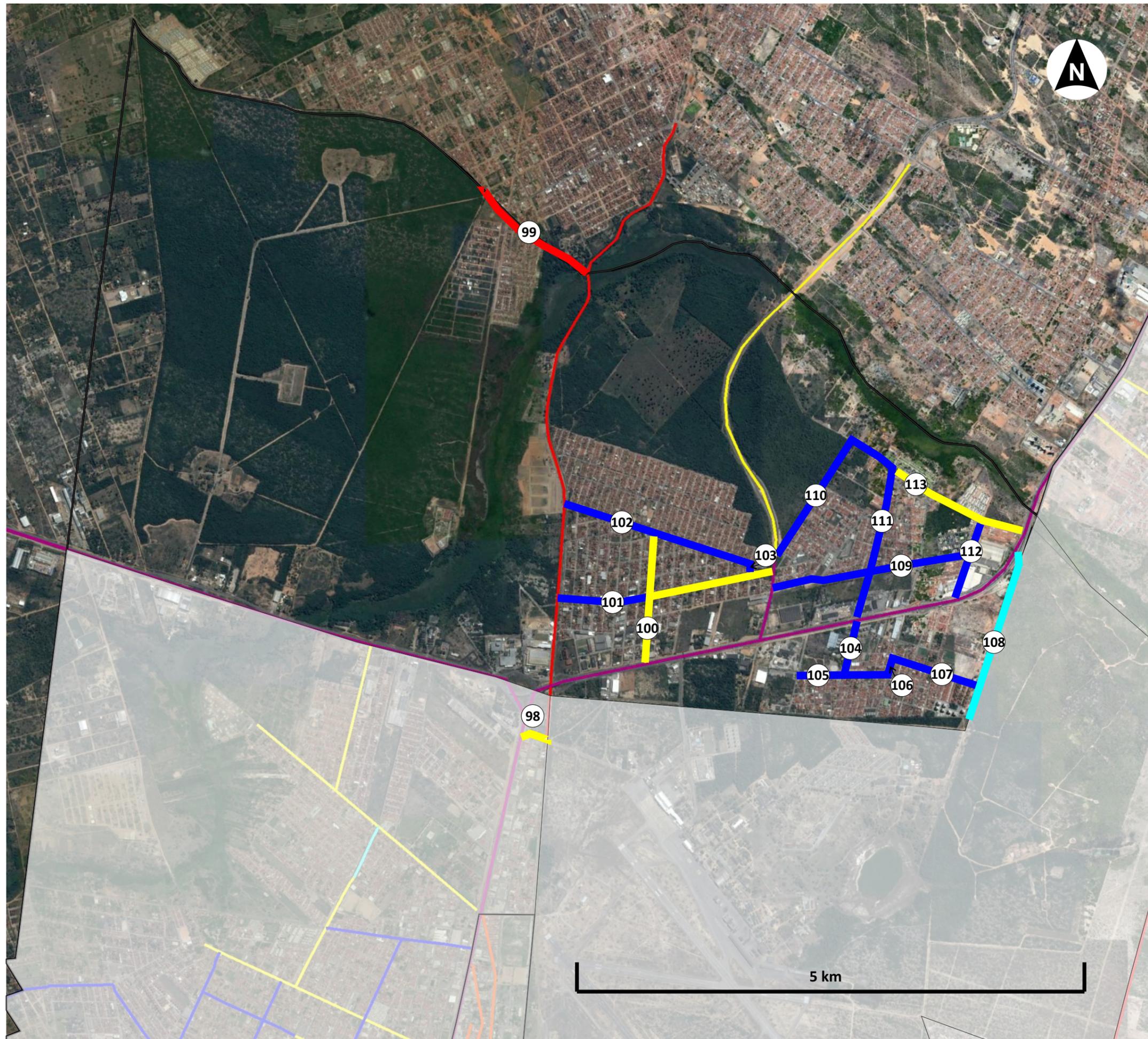


**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

**Plano de Melhoria da Oferta  
Intervenções na esfera municipal  
SETOR 05**

**MAPA 06**

3 km



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

- 98. R. Parque do Sol
- 99. R. Tiago Queiroz
- 100. R. Rio Água Vermelha
- 101. R. Rio Nilo
- 102. R. Maria Amélia Machado
- 103. R. Rio Tigre
- 104. R. Santa Teresa
- 105. R. Sebastião Coelho
- 106. R. Padre João Maria
- 107. R. Santa Gema
- 108. Estrada do Catre
- 109. R. Simão de Góes/Inciclicas/Cristo Rei
- 110. R. da Consolação
- 111. R. da Pacificação
- 112. R. da Saudade
- 113. R. Aurino Vila

**Observação:**

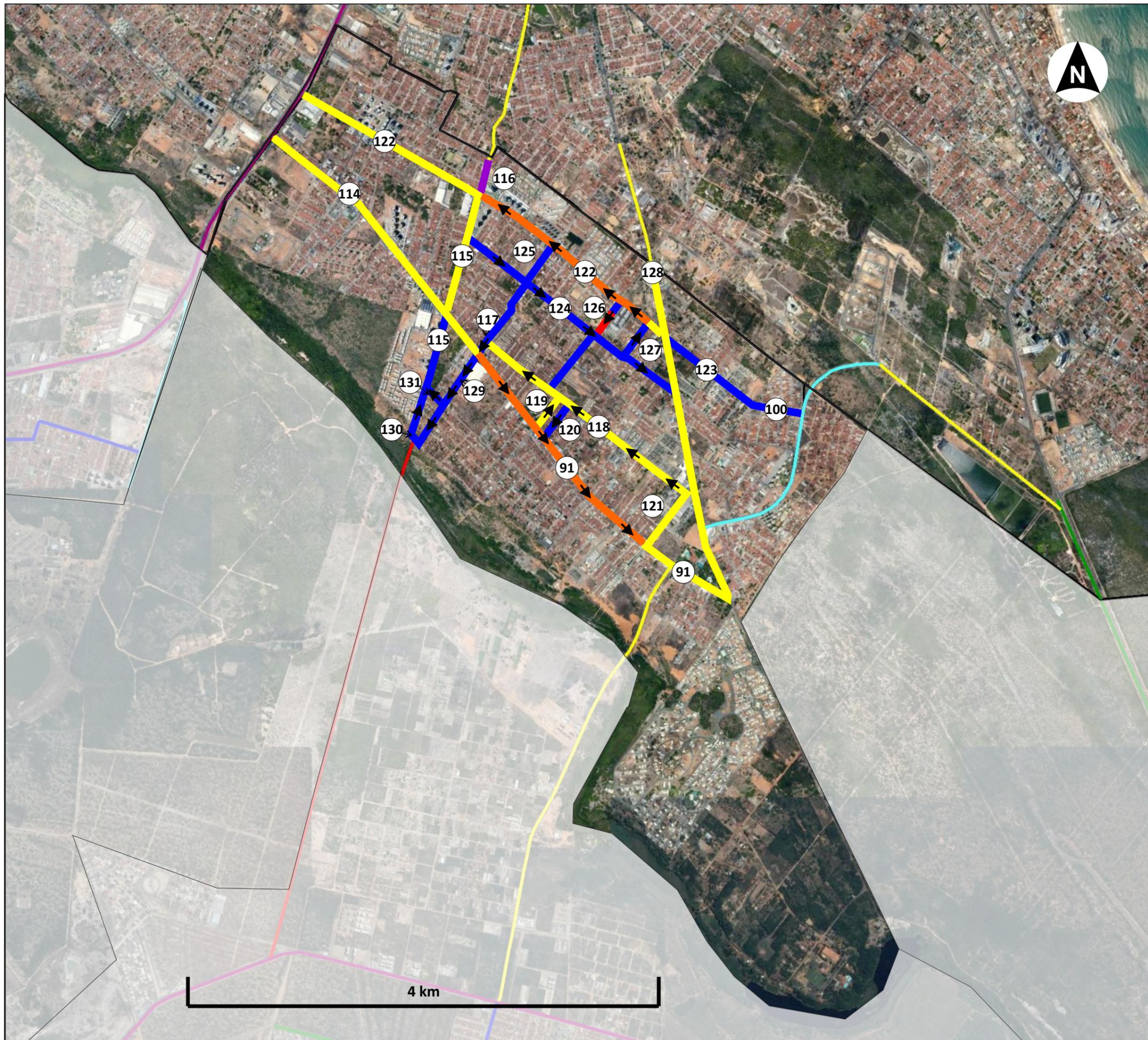
Todas as vias possuem sentido duplo de circulação



**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

**Plano de Melhoria da Oferta  
Intervenções na esfera municipal  
SETOR 06**

**MAPA 07**



**Legenda:**

- Concluído
- Duplicação/Marginais
- Implantação
- Requalificação
- Melhoria (ciclovias)
- Paviment. e sinaliz.
- Sinalização

**Intervenções:**

- 114. Av. Maria Dolores C./ Maria Lacerda M.
- 115. R. Adeodato José dos Reis
- 116. Av. São Miguel dos Caribes
- 117. R. Carmindo Quadros
- 118. Av. Petra Kelly
- 119. R. Ielmo Marinho
- 120. R. Timbaúba
- 121. R. Aníbal Brandão
- 122. Av. Abel Cabral
- 123. R. Angicos
- 124. Av. Santa Luzia/ Av. Praia de Simbaú
- 125. Av. Madre Teresa de Calcutá
- 126. R. Maria de Jesus
- 127. R. Silvino José dos Santos
- 128. Av. Ayrton Senna
- 129. R. Roberto Pinto
- 131. R. Bela Vista
- 131. Av. Gandhi



**Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN**

**Plano de Melhoria da Oferta  
Intervenções na esfera municipal  
SETOR 07**

**MAPA 08**

## Calçadas

Ao todo, as intervenções no sistema viário sob responsabilidade da Prefeitura de Parnamirim abrangem 122.460 metros de vias (122,5 km). Deste total, cerca de 21.000 metros (21 km) são segmentos onde serão construídas novas calçadas ou reconstruídas as calçadas existentes, a fim de adequá-las às normas de acessibilidade, priorizando os locais com elevada concentração de pedestres.

Para os demais segmentos viários (totalizando 101.478 metros ou 101,5 km), o Plano indica a implementação de um programa de incentivo à adequação das calçadas destinado aos proprietários dos imóveis/lotes, o ora intitulado “Programa Calçadas Acessíveis”.

Este programa consiste em oferecer descontos no IPTU para os imóveis que reformarem suas calçadas deixando-as totalmente adequadas às normas de acessibilidade e legislação pertinente. O programa deve funcionar da seguinte forma:

- ❖ O proprietário deve procurar a Prefeitura para se cadastrar no programa e indicar sua intenção em reformar a calçada, apresentando na ocasião fotografias de sua calçada.
- ❖ A Prefeitura deverá orientar o proprietário sobre as diretrizes da reforma, normas a serem seguidas e etc, estabelecendo um prazo para execução da obra e uma data para vistoria após sua conclusão.
- ❖ Caso a reforma tenha sido bem sucedida do ponto de vista técnico, a Prefeitura poderá beneficiar o imóvel com descontos no IPTU, que poderão ser dados de forma parcelada em até 03 anos consecutivos.
- ❖ Os percentuais de desconto e regras devem ser definidos e divulgados pela Prefeitura antes do lançamento do programa.

Inicialmente indica-se que o programa seja direcionado aos imóveis localizados nas vias indicadas no Plano de Requalificação e Expansão da Infraestrutura de Mobilidade, podendo ser expandido para outras vias da cidade à critério da Prefeitura.

Para que o programa seja lançado, a Prefeitura deverá compor um comitê formada por:

- ❖ Representantes da equipe técnica da Prefeitura - secretarias diretamente envolvidas na ação (Obras, Trânsito e Meio Ambiente) e secretarias envolvidas indiretamente (Planejamento e Finanças);
- ❖ Representantes de associações e organizações civis (pedestres, idosos, portadores de necessidades especiais, líderes comunitários).

Este comitê deverá definir as regras do programa e suas metas. Os percentuais de descontos deverão ser definidos por setor tributário e faixa de preços de IPTU, considerando sua viabilidade econômico-financeira e impacto sobre o orçamento público.

O programa deve ser lançado até 2020 e deverá ser implementado por etapas. Cada etapa deverá ser precedida do levantamento de toda a extensão das vias contempladas, a fim de se identificar os segmentos que possuem calçadas inadequadas. Sugere-se que até o ano de lançamento, sejam levantados 15 km de segmentos viários (cerca de 15% do total), e a cada ano sejam acrescentados pelo menos mais 5 km (cerca de 5% do total). Até o ano de 2037 o programa deverá ter contemplado pelo menos todos os segmentos indicados no Plano.

As metas do programa devem ser monitoradas e revisadas anualmente e, caso não estejam sendo cumpridas, caberá ao Comitê definir se indica a inclusão dos custos com requalificação de calçadas no orçamento público municipal, respeitando a prioridade para segmentos com maiores concentrações de pedestres.

Além do programa “Calçadas Acessíveis”, o Comitê deverá planejar a viabilizar ações de fiscalização com o objetivo de coibir novas construções inadequadas e ocupação irregular ou obstruções das calçadas existentes.

### **Rede Ciclável**

O Plano de Requalificação e Expansão da Infraestrutura de Mobilidade prevê a implantação de uma rede ciclável com extensão total de 181.797 metros (181,8 km), a ser implantada ao longo dos próximos 20 anos. Esta rede é composta por ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas, classificadas pelo Ministério das Cidades (caderno técnico para elaboração de projetos de mobilidade – transporte ativo, pág. 28) segundo os seguintes critérios:

- ❖ Ciclovias - estrutura recomendada para vias com volumes e/ou velocidades veiculares elevadas, onde é inapropriada a utilização da bicicleta junto à faixa de rolamento. É fisicamente segregada da via e é a tipologia que oferece maior segurança aos ciclistas.
- ❖ Ciclofaixas - estrutura demarcada por pintura e/ou elementos de baixa segregação, como tachões e que devem ser fiscalizadas para garantir que veículos motorizados não a invadam ou estacionem sobre elas.
- ❖ Ciclorrotas compartilhadas - são vias que não possuem infraestrutura dedicada para bicicletas, mas devem ter sinalização horizontal e vertical para advertir os demais usuários da via sobre o compartilhamento do espaço entre veículos motorizados e bicicletas.

As ciclorrotas interligam pontos de interesse, ciclovias e ciclofaixas. Um dos principais objetivos de uma ciclorrota é garantir o direito de circulação às bicicletas, pois predominará o compartilhamento de ciclistas/motoristas no mesmo espaço, respeitando-se as prioridades do trânsito. É indicada para vias de baixo volume e/ou velocidade.

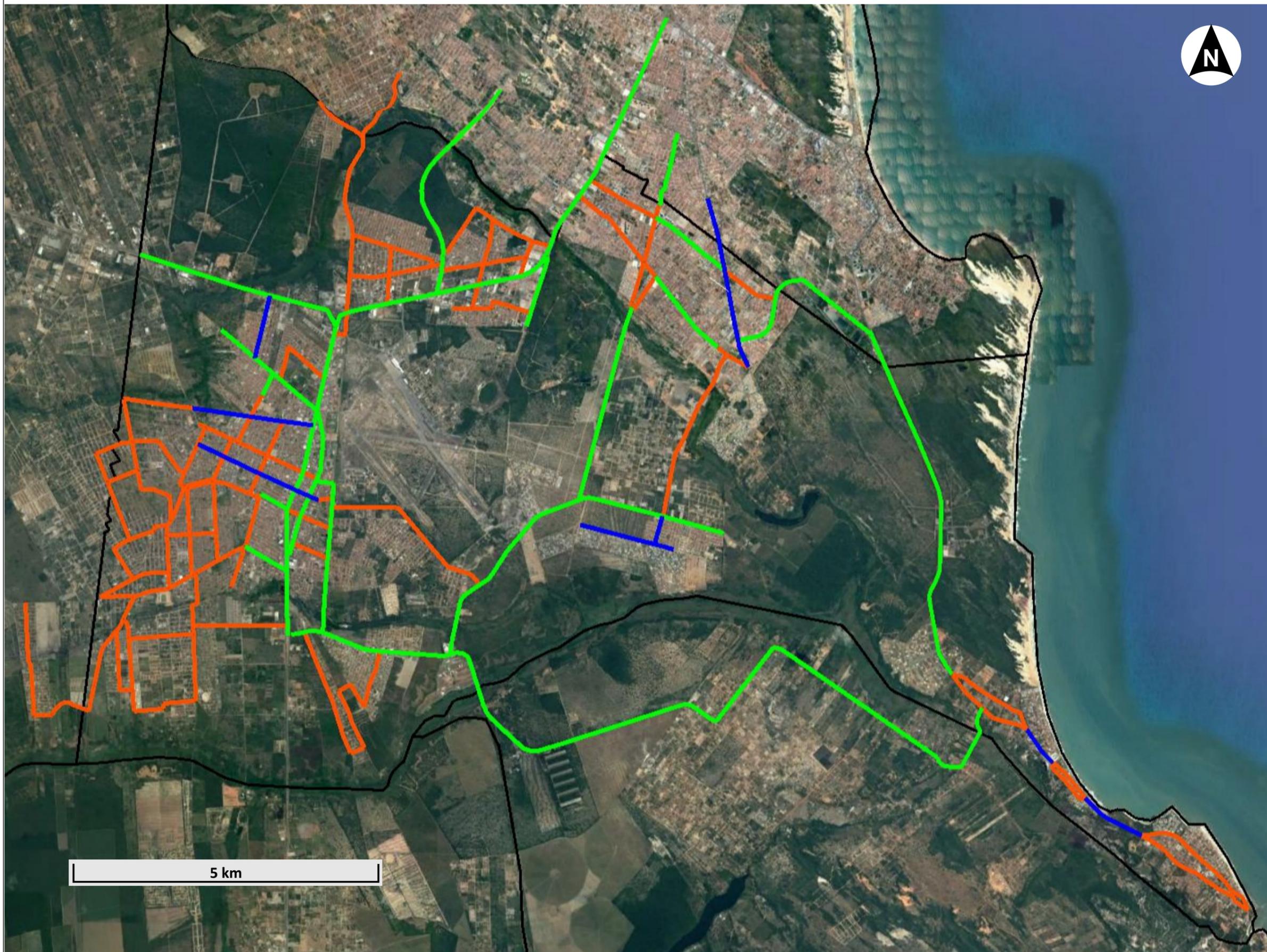
A tabela a seguir apresenta as extensões das vias que compõem a rede ciclável proposta, por tipo e por órgão responsável pela implantação.

**Tabela 16.** Resumo das vias que compõem a rede ciclável proposta por tipo e responsabilidade (extensão em metros)

Tipo de Intervenção	Responsabilidade			Total	
	DNIT	Governo do Estado	Prefeitura de Natal		Prefeitura de Parnamirim
<b>Ciclovias</b>	30.080	33.295	1.230	16.102	<b>80.707</b>
<b>Ciclofaixa</b>			750	11.140	<b>11.890</b>
<b>Ciclorrota</b>		4.610		84.590	<b>89.200</b>
<b>Total</b>	<b>30.080</b>	<b>37.905</b>	<b>1.980</b>	<b>111.832</b>	<b>181.797</b>

Fonte: Start, 2017.

O mapa a seguir apresenta a rede ciclável proposta.



- Legenda:**
- Ciclovias
  - Ciclofaixas
  - Ciclorrotas (via compartilhada)

5 km



Plano de Mobilidade Urbana  
de Parnamirim/RN

Plano de Melhoria da Oferta  
**REDE CICLÁVEL**

**MAPA 09**

## Transporte público

Quanto a infraestrutura destinada ao transporte público, o Plano de Requalificação e Expansão da Infraestrutura de Mobilidade prevê melhorias na infraestrutura de mobilidade do município, desde a melhoria no pavimento até a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT).

Sobre a infraestrutura destinada ao transporte público coletivo por ônibus, o Plano prevê:

- ❖ Implantação de 7,7 km de sistemas de prioridade ao ônibus, nos seguintes segmentos:

**Tabela 17.** Implantação de sistema de prioridade ao ônibus - propostas

Via	Início	Fim	Extensão (m)	Tipo de faixa
Av. Comandante Petit	R. Gov. Juvenal Lamartine	Av. João Câmara	1.040	exclusiva
A. João Câmara	R. Otávio Gomes de Castro	Av. Brg. Everaldo Breves	180	exclusiva
Av. Brig. Everaldo Breves	R. Gov. Juvenal Lamartine	Av. Tenente Aurélio	1.280	exclusiva
Av. Prof. Clementino Câmara	R. João XXIII	BR-101	480	exclusiva
R. Dr. Átila Paiva	R. João XXIII	BR-101	765	exclusiva
Av. Brig. Everaldo Breves	BR-101	R. Gov. Juvenal Lamartine	230	preferencial
Av. Ten. Medeiros	Av. Tenente Aurélio	BR-101	1.030	preferencial
Av. Maria Lacerda Montenegro	R. Carmindo Quadros	R. Anibal Brandão	1.530	preferencial
Av. Petra Kelly	R. Anibal Brandão	R. Maria de Jesus	1.030	preferencial
Av. Abel Cabral	R. Adeodato José dos Reis	R. Silvino José dos Santos	1.280	preferencial
Av. Santa Luzia	Av. Madre Teresa de Calcutá	R. Silvino José dos Santos	745	preferencial

Fonte: Start, 2017.

Os sistemas de prioridade ao ônibus compõem as intervenções de requalificação de importantes segmentos viários do município.

- ❖ Melhoria (pavimentação asfáltica e sinalização) de aproximadamente 47,9 km de vias por onde trafegam as linhas do transporte público coletivo.
- ❖ Implantação de 300 paradas de ônibus adequadas à Política Nacional de Mobilidade Urbana (com abrigo, bancos, iluminação, lixeira, informações).
- ❖ Construção de um terminal multimodal na Avenida Tenente Medeiros

Esta proposta consiste na implantação de um terminal multimodal na área desocupada entre a Avenida Tenente Medeiros e a linha do trem, em frente à Maternidade do Amor Divino, com pelo menos 20.000 m<sup>2</sup>. Este terminal é destinado à integração física entre os diversos modos de transporte, uma vez que o terminal poderá ser facilmente acessado:

- a pé, a partir da rede de calçadas acessíveis proposta;
- por bicicleta, a partir da rede ciclável proposta;
- por ônibus ou micro-ônibus, uma vez que a grande maioria das linhas que atendem o município passam pelo local;

- por trem, a partir da implantação de uma nova estação de trem, o que depende da articulação da Prefeitura de Parnamirim com a CBTU;
- por táxi ou moto-táxi, a partir de locais destinados à pontos de oferta destes serviços no terminal;
- por automóvel ou moto privado, a partir de locais destinados ao embarque e desembarque de passageiros em automóvel e de locais para estacionamento no terminal.

Figura 16. Construção de terminal multimodal – proposta (local indicado)



Fonte: Star, 2017 (em base do Google Earth).

O terminal deverá abrigar ainda garagem, oficina, bicicletário, serviços aos usuários (compra de bilhetes, informações, etc.), banheiros, área de alimentação, entre outros.

As propostas devem ser implementadas em até 10 anos (até 2027), exceto o terminal, que possui prazo de 20 anos (até 2037), uma vez que seu pleno funcionamento requer alterações nos sistemas interbairros e intermunicipal (integração tarifária, revisão de itinerários, etc.). A implementação das propostas requer a elaboração de projetos.

Sobre a infraestrutura destinada ao transporte público coletivo por trem, as propostas do Plano devem ser discutidas e viabilizadas junto à CBTU e preveem:

❖ Relocação da estação de trem do Centro

O acesso a estação atual, como descrito no diagnóstico do PlanMob Parnamirim, é precário e inadequado, desestimulando o uso do transporte por trem. A proposta do Plano é o de desativar a estação atual e construir uma nova estação, em local mais atrativo e que possibilite a integração do trem com outros modos de transporte urbano.

O Plano indica dois locais potenciais: (1) junto ao Terminal Multimodal proposto, na Av. Tenente Medeiros, em frente à Maternidade do Amor Divino; ou (2) no final da Rua Otávio Gomes de Castro, junto à entrada da Base Militar.

❖ Melhoria da estação de Emaús (Jardim Aeroporto)

O diagnóstico do PlanMob Parnamirim destacou que atualmente as condições de acesso à estação de trem localizada no bairro de Emaús é precária. Indica-se a reforma da estação, melhoria dos acessos (calçadas, iluminação e etc.), implantação de bicicletário.

❖ Prolongamento da linha férrea até Cajupiranga

Esta proposta já está prevista pela CBTU. Ressalta-se que esta proposta deverá prever, além da construção de uma estação em Cajupiranga, a implantação de uma estação intermediária, nas imediações do Conjunto Parnamirim II, intervenção reivindicada pela população durante as oficinas comunitárias.

Sobre a infraestrutura destinada ao transporte público individual, ou seja, táxi e moto-táxi, o Plano prevê a implantação de pontos de moto-táxi e táxi adequados (com cobertura, bancos, sinalização, etc) ao longo das principais vias na região do Centro. Estes locais deverão ser definidos na etapa de elaboração de projetos.

### Segurança viária

Para que seja garantida a segurança nos deslocamentos de pessoas e veículos é fundamental a gestão das velocidades, especialmente em segmentos viários que possuem o compartilhamento entre veículos e bicicletas e nos pontos de travessia de pedestres e ciclistas. O Plano indica que a velocidade máxima permitida nas vias em que está prevista a implantação de ciclofaixas ou ciclorrotas de 50 km/h e, no Centro, onde há grande volume de pedestres, de 30 km/h.

Além da sinalização e da fiscalização, são indicadas a implantação de medidas moderadoras de tráfego, em especial as faixas elevadas. O Plano prevê a implantação de 500 faixas elevadas ao longo de todo o período, em locais que deverão ser indicados pelos projetos de mobilidade. A implantação de faixas elevadas de pedestres deverá seguir as indicações da Resolução do CONTRAN Nº 495 de 05 de junho de 2014 e dos cadernos técnicos do Ministério das Cidades.

**Figura 17.** Faixa elevada de pedestres – exemplo ilustrativo



Fonte: <http://www.mestresdotransito.com.br/2014/07/blog-post.html>